

Stettin 8408	Stettin Hbf	15.08.1912	*	Abnahme Vulcan 2760
Stettin 8408	Saßnitz	31.12.1924		Umzeichnung in 78 008
78 008	Saßnitz	01.01.1925		Übernahme DRG ex preuß. T 18
78 008	Saßnitz	01.01.1925		Umzeichnung aus Stettin 8408
78 008	Saßnitz	15.10.1925		
78 008	Stralsund	31.10.1925		?
78 008	Stargard	15.12.1930		
78 008	Saßnitz	20.10.1932		nach Kolberg
78 008	Kolberg/Pom	21.10.1932		von Saßnitz
78 008	Kolberg/Pom	07.05.1933		nach Wesel
78 008	Wesel	08.05.1933		von Kolberg
78 008	Stargard	15.05.1933	*	nach Wesel
78 008	Wesel	16.05.1933	*	von Stargard
78 008	Wesel	15.12.1936		
78 008	Wesel	06.02.1944		nach Dortmund Bbf
78 008	Dortmund Bbf	07.02.1944		von Wesel
78 008	Dortmund Bbf	28.05.1944		nach Oberhausen Hbf
78 008	Oberhausen Hbf	29.05.1944		von Dortmund Bbf
78 008	Oberhausen Hbf	29.06.1944		
78 008	Oberhausen Hbf	14.03.1945		nach Herford
78 008	Herford	15.03.1945		von Oberhausen Hbf
78 008	Herford	20.06.1945		abgestellt am Block 100
78 008	Hameln	01.01.1946		
78 008	Herford	03.01.1947		nach Hameln
78 008	Hameln	04.01.1947		von Herford
78 008	Hameln	18.06.1948		nach Ottbergen
78 008	Ottbergen	19.06.1948		von Hameln
78 008	Ottbergen	30.06.1949		nach Hameln
78 008	Hameln	01.07.1949		von Ottbergen
78 008	Hameln	01.07.1950		
78 008	Hameln	14.12.1951		nach Bielefeld
78 008	Bielefeld	15.12.1951		von Hameln
78 008	Bielefeld	29.01.1952		
78 008	Bielefeld	21.01.1953		nach Hameln
78 008	Hameln	22.01.1953		von Bielefeld
78 008	Hameln	13.04.1953		nach Hannover
78 008	Hannover	14.04.1953		von Hameln
78 008	Hannover	09.05.1953		nach Hameln
78 008	Hameln	10.05.1953		von Hannover
78 008	Hameln	12.06.1953		nach Northeim
78 008	Northeim	13.06.1953		von Hameln
78 008	Northeim	06.10.1953		nach HH.-Harburg
78 008	HH.-Harburg	07.10.1953		von Northeim
78 008	HH.-Harburg	15.10.1953		
78 008	HH.-Harburg	04.02.1955		nach Lüneburg
78 008	Lüneburg	05.02.1955		von HH.-Harburg
78 008	Lüneburg	27.05.1955		nach Buchholz/H
78 008	Buchholz/H	28.05.1955		von Lüneburg
78 008	Buchholz/H	11.08.1955		nach HH.-Harburg
78 008	HH.-Harburg	11.08.1955		von Buchholz/H
78 008	HH.-Harburg	02.02.1956		nach Buchholz/H
78 008	Buchholz/H	03.02.1956		von HH.-Harburg
78 008	Buchholz/H	07.04.1956		nach Husum
78 008	Husum	08.04.1956		von Buchholz/H
78 008	Husum	10.06.1956		nach HH.-Harburg
78 008	HH.-Harburg	11.06.1956		von Husum
78 008	HH.-Harburg	01.11.1956		
78 008	HH.-Harburg	26.06.1957		nach Hamburg Hbf
78 008	HH.-Hbf	27.06.1957		von HH.-Harburg
78 008	HH.-Hbf	01.01.1958		
78 008	HH.-Hbf	28.04.1959		nach Lübeck
78 008	Lübeck	29.04.1959		von Hamburg Hbf
78 008	Lübeck	09.04.1960		nach HH.-Altona

78 008	HH.-Altona	10.04.1960		von Lübeck
78 008	HH.-Altona	01.01.1964		
78 008	HH.-Altona	18.03.1965		Z-Stellung
78 008	HH.-Altona	03.06.1965		Ausgemustert
Essen 8407	Dortmund Hbf	15.04.1916	*	Abnahme Vulcan 3108
Essen 8407	Dortmund Hbf	31.12.1924		Umzeichnung in 78 061
78 061	Dortmund Bbf	01.01.1925		Umzeichnung aus Essen 8407
78 061	Dortmund Bbf	01.01.1925		Übernahme DRG ex preuß. T 18
78 061	Dortmund Bbf	01.01.1926		
78 061	Oberhausen Hbf	15.12.1936		
78 061	Dortmund Bbf	14.05.1938		nach Oberhausen Hbf
78 061	Oberhausen Hbf	15.05.1938		von Dortmund Bbf
78 061	Oberhausen Hbf	13.03.1945		nach Herford
78 061	Herford	15.03.1945		von Oberhausen Hbf
78 061	Herford	20.06.1945		abgestellt am Block 29
78 061	Herford	15.11.1945		nach Bielefeld
78 061	Bielefeld	16.11.1945		von Herford
78 061	Bielefeld	31.05.1946		nach Hildesheim
78 061	Hildesheim	01.06.1946		von Bielefeld
78 061	Hildesheim	19.05.1947		nach Hameln
78 061	Hameln	20.05.1947		von Hildesheim
78 061	Hameln	12.04.1948		nach Hildesheim
78 061	Hildesheim	13.04.1948		von Hameln
78 061	Hildesheim	01.07.1950		
78 061	Hildesheim	10.07.1950		nach Bremen Hbf
78 061	Bremen Hbf	11.07.1950		von Hildesheim
78 061	Bremen Hbf	19.04.1954		nach Celle
78 061	Celle	20.04.1954		von Bremen Hbf
78 061	Celle	23.05.1954		nach Hannover Hgbf
78 061	Hannover Hgbf	05.06.1954		von Celle
78 061	Hannover Hgbf	15.05.1955		
78 061	Hannover Hgbf	22.05.1955		
78 061	Hannover Hgbf	01.10.1960		
78 061	Hannover Hgbf	15.12.1963		
78 061	Hannover Hgbf	16.12.1964		Z-Stellung
78 061	Hannover Hgbf	10.03.1965		Ausgemustert

Erfurt 8418	Arnstadt	15.11.1916	*	Abnahme Vulcan 3177
Erfurt 8418	Arnstadt	01.12.1922		
Erfurt 8418	Arnstadt	01.07.1923		lhw. nach RBD Frankfurt/M
Erfurt 8418	Arnstadt	31.12.1924		Umzeichnung in 78 080
78 080	Arnstadt	01.01.1925		Übernahme DRG ex preuß. T 18
78 080	Arnstadt	01.01.1925		Umzeichnung aus Erfurt 8418
78 080	Arnstadt	15.10.1925		lhw. nach RBD Frankfurt/M
78 080	Arnstadt	31.10.1925		
78 080	Arnstadt	01.01.1926		
78 080	Arnstadt	27.02.1926		nach Hamburg Hbf
78 080	HH.-Berliner Tor	28.02.1926		von Arnstadt
78 080	HH.-Berliner Tor	15.02.1933		
78 080	HH.-Berliner Tor	15.12.1936		
78 080	HH.-Berliner Tor	15.08.1944		
78 080	HH.-Berliner Tor	01.01.1947		
78 080	HH.-Berliner Tor	15.10.1947		nach Göttingen P
78 080	Göttingen	22.01.1948		von Hamburg Hbf
78 080	Göttingen	01.07.1950		
78 080	Göttingen	20.01.1954		nach Hildesheim
78 080	Hildesheim	18.02.1954		von Göttingen P
78 080	Hildesheim	15.04.1954		nach Celle
78 080	Celle	16.04.1954		von Hildesheim
78 080	Celle	19.08.1954		nach Hannover Hgbf
78 080	Hannover Hgbf	20.08.1954		von Celle
78 080	Braunschweig Hbf	15.05.1955		
78 080	Braunschweig Hbf	22.05.1955		
78 080	Hannover Hgbf	14.06.1955		nach Braunschweig
78 080	Braunschweig Hbf	16.06.1955		von Hannover Hgbf
78 080	Braunschweig Hbf	24.11.1955		nach Hannover Hgbf
78 080	Hannover Hgbf	25.11.1955		von Braunschweig
78 080	Hannover Hgbf	18.01.1957		nach Bielefeld
78 080	Bielefeld	19.01.1957		von Hannover Hgbf
78 080	Bielefeld	15.06.1957		
78 080	Bielefeld	01.10.1960		
78 080	Bielefeld	18.02.1962		Z-Stellung
78 080	Bielefeld	11.07.1962		Ausgemustert

Trier 8427	Trier	15.08.1920	*	Abnahme Vulcan 3621
Trier 8427	Haltern	31.12.1924		Umzeichnung in 78 200
78 200	Trier	01.01.1925		Übernahme DRG ex preuß. T 18
78 200	Trier	01.01.1925		Umzeichnung aus Trier 8427
78 200	Haltern/Westf	31.10.1925		
78 200	Haltern/Westf	01.01.1926		
78 200	Trier	13.09.1928		nach Haltern
78 200	Trier	15.10.1928		im RAW ?
78 200	Haltern/Westf	08.11.1928		von Trier
78 200	Haltern/Westf	15.12.1936		
78 200	Haltern/Westf	31.03.1944		
78 200	Haltern/Westf	07.07.1944		Z-Stellung
78 200	Bielefeld	20.06.1945		abgestellt Bf Hillegossen
78 200	Bielefeld	01.01.1946		auf z
78 200	Bielefeld	02.06.1946		Wieder im Einsatzbestand
78 200	Bielefeld	05.05.1947		nach Hameln
78 200	Hameln	06.05.1947		von Bielefeld
78 200	Hameln	01.07.1950		
78 200	Hameln	03.07.1951		nach Bielefeld
78 200	Bielefeld	04.07.1951		von Hameln
78 200	Bielefeld	13.07.1951		nach Hameln
78 200	Hameln	14.07.1951		von Bielefeld
78 200	Hameln	26.06.1953		nach Bielefeld
78 200	Bielefeld	27.06.1953		von Hameln
78 200	Bielefeld	12.10.1953		nach Celle
78 200	Celle	07.11.1953		von Bielefeld
78 200	Celle	22.06.1954		nach Northeim
78 200	Northeim	05.10.1954		von Celle
78 200	Northeim	15.05.1955		
78 200	Northeim	01.10.1960		
78 200	Northeim	30.09.1963		nach Bremen Hbf
78 200	Bremen Hbf	01.10.1963		von Northeim
78 200	Bremen Hbf	15.12.1963		
78 200	Bremen Hbf	15.12.1965		
78 200	Bremen Hbf	01.09.1966		Z-Stellung
78 200	Bremen Hbf	20.11.1966		Ausgemustert

Essen 8432	Wanne-Eickel Hbf	15.03.1921	*	Abnahme Vulcan 3688
Essen 8432	Wanne-Eickel Hbf	31.12.1924		Umzeichnung in 78 205
78 205	Wanne-Eickel	01.01.1925		Übernahme DRG ex preuß. T 18
78 205	Wanne-Eickel	01.01.1925		Umzeichnung aus Essen 8432
78 205	Wanne-Eickel	01.01.1926		
78 205	Wanne-Eickel	03.06.1935		nach Recklinghausen
78 205	Recklinghausen Hbf	04.06.1935		von Wanne-Eickel
78 205	Recklinghausen Hbf	15.12.1936		
78 205	Recklinghausen Hbf	24.09.1940		nach Oberhausen Hbf
78 205	Oberhausen Hbf	25.09.1940		von Recklinghausen
78 205	Oberhausen Hbf	29.06.1944		
78 205	Oberhausen Hbf	14.03.1945		nach Herford
78 205	Herford	15.03.1945		von Oberhausen Hbf
78 205	Herford	15.11.1945		nach Hildesheim
78 205	Hildesheim	16.11.1945		von Herford
78 205	Hildesheim	10.04.1948		nach Hameln
78 205	Hameln	11.04.1948		von Hildesheim
78 205	Hameln	01.07.1950		
78 205	Hameln	10.06.1953		nach Bielefeld
78 205	Bielefeld	11.06.1953		von Hameln
78 205	Bielefeld	08.10.1953		nach Celle
78 205	Celle	09.10.1953		von Bielefeld
78 205	Celle	22.05.1954		nach Hannover Hgbf
78 205	Hannover Hgbf	23.05.1954		von Celle
78 205	Hannover Hgbf	15.05.1955		
78 205	Hannover Hgbf	22.05.1955		
78 205	Hannover Hgbf	15.04.1959		nach Braunschweig Vbf
78 205	Braunschweig Vbf	16.04.1959		von Hannover Hgbf
78 205	Braunschweig Vbf	01.06.1960		nach Hannover Hgbf
78 205	Hannover Hgbf	02.06.1960		von Braunschweig Vbf
78 205	Hannover Hgbf	01.10.1960		
78 205	Hannover Hgbf	24.05.1963		nach Northeim
78 205	Northeim	25.05.1963		von Hannover Hgbf
78 205	Northeim	30.09.1963		nach Bremen Hbf
78 205	Bremen Hbf	01.10.1963		von Northeim
78 205	Bremen Hbf	15.12.1963		
78 205	Bremen Hbf	10.06.1965		Z-Stellung
78 205	Bremen Hbf	01.09.1965		Ausgemustert

Essen 8440	Witten-West	15.04.1921	*	Abnahme Vulcan 3696
Essen 8440	Wanne-Eickel Hbf	31.12.1924		Umzeichnung in 78 213
78 213	Witten-West	01.01.1925		Übernahme DRG ex preuß. T 18
78 213	Witten-West	01.01.1925		Umzeichnung aus Essen 8440
78 213	Witten-West	01.06.1925		nach Wanne-Eickel
78 213	Wanne-Eickel	02.06.1925		von Witten
78 213	Wanne-Eickel	01.01.1926		
78 213	Wanne-Eickel	29.07.1931		nach Bochum-Langendreer
78 213	Bochum-Langendreer	30.07.1931		von Wanne-Eickel
78 213	Bochum-Langendreer	24.10.1931		nach Oberhausen Hbf
78 213	Oberhausen Hbf	25.10.1931		von Bochum-Langendreer
78 213	Oberhausen Hbf	15.12.1936		
78 213	Oberhausen Hbf	29.06.1944		
78 213	Oberhausen Hbf	13.03.1945		nach Löhne
78 213	Löhne	14.03.1945		von Oberhausen Hbf
78 213	Löhne	20.06.1945		abgestellt
78 213	Löhne	03.12.1945		nach Bielefeld
78 213	Löhne	01.01.1946		im EAW ?
78 213	Bielefeld	07.03.1946		von Löhne
78 213	Bielefeld	13.04.1946		nach Hannover Hgbf
78 213	Hannover Hgbf	14.04.1946		von Bielefeld
78 213	Hannover Hgbf	01.06.1946		nach Hildesheim
78 213	Hildesheim	02.06.1946		von Hannover Hgbf
78 213	Hildesheim	01.07.1950		
78 213	Hildesheim	15.09.1950		nach Bielefeld
78 213	Bielefeld	16.09.1950		von Hildesheim
78 213	Bielefeld	07.10.1950		nach Hannover
78 213	Hannover	08.10.1950		abgestellt
78 213	Hannover	08.10.1950		von Bielefeld
78 213	Hannover	30.09.1951		nach EAW ?
78 213	Hannover	20.10.1951		Wieder im Einsatzbestand
78 213	Hannover	22.05.1954		nach Hannover Hgbf
78 213	Hannover Hgbf	23.05.1954		von Hannover
78 213	Hannover Hgbf	15.05.1955		
78 213	Hannover Hgbf	22.05.1955		
78 213	Hannover Hgbf	01.10.1960		
78 213	Hannover Hgbf	15.12.1963		
78 213	Hannover Hgbf	26.06.1965		nach Bremen Hbf
78 213	Bremen Hbf	27.06.1965		von Hannover Hgbf
78 213	Bremen Hbf	15.12.1965		
78 213	Bremen Hbf	01.09.1966		Z-Stellung
78 213	Bremen Hbf	20.11.1966		Ausgemustert

78 413		xx.xx.1923	Abnahme Henschel 19793
78 413	Bremen Hbf	01.01.1925	Übernahme DRG ex preuß. T 18
78 413	Bremen Hbf	01.01.1925	Umzeichnung aus 56383
78 413	Bremen Hbf	15.10.1925	
78 413	Bremen Hbf	31.10.1925	
78 413	Bremen Hbf	15.03.1930	
78 413	Bremen Hbf	15.12.1936	
78 413	Bremen Hbf	31.10.1944	
78 413	Bremen Hbf	20.06.1945	
78 413	Bremen Hbf	01.01.1946	
78 413	Bremen Hbf	01.07.1950	
78 413	Bremen Hbf	15.05.1955	
78 413	Bremen Hbf	22.05.1955	
78 413	Bremen Hbf	01.10.1960	
78 413	Bremen Hbf	29.07.1962	nach Bremerhaven-Lehe
78 413	Bremerhaven-Lehe	30.07.1962	von Bremen Hbf
78 413	Bremerhaven-Lehe	27.05.1963	nach Bielefeld
78 413	Bielefeld	28.05.1963	von Bremerhaven-Lehe
78 413	Bielefeld	31.08.1963	nach Goslar
78 413	Goslar	01.09.1963	von Bielefeld
78 413	Goslar	15.12.1963	
78 413	Goslar	22.05.1966	Z-Stellung
78 413	Goslar	27.09.1966	Ausgemustert

78 511	Witten-West	23.09.1924		Abnahme Vulcan 3973
78 511	Witten-West	24.09.1924		erster Betriebstag
78 511	Witten-West	01.01.1926		
78 511	Witten-West	16.09.1931		nach Bochum-Langendreer
78 511	Bochum-Langendreer	17.09.1931		von Witten
78 511	Bochum-Langendreer	04.03.1932		nach Witten
78 511	Witten-West	05.03.1932		von Bochum-Langendreer
78 511	Witten-West	15.12.1936		
78 511	Witten-West	09.02.1938		nach Oberhausen Hbf
78 511	Oberhausen Hbf	10.02.1938		von Witten
78 511	Oberhausen Hbf	29.06.1944		
78 511	Oberhausen Hbf	15.03.1945		abgestellt Neubeckum
78 511	Oberhausen Hbf	19.03.1945		nach Neubeckum
78 511	Neubeckum	20.03.1945		abgestellt Bf Friedrichshorst
78 511	Neubeckum	20.06.1945		abgestellt Bf Friedrichshorst
78 511	Neubeckum	01.01.1946		auf z
78 511	Neubeckum	25.11.1946		nach Bielefeld
78 511	Bielefeld	26.11.1946		von Neubeckum
78 511	Bielefeld	02.04.1947		nach Soltau
78 511	Soltau	03.04.1947		von Bielefeld
78 511	Soltau	27.10.1948		nach Northeim
78 511	Northeim	28.10.1948		von Soltau
78 511	Northeim	01.07.1950		
78 511	Northeim	02.10.1954		nach Helmstedt
78 511	Helmstedt	03.10.1954		von Northeim
78 511	Helmstedt	15.10.1954	*	
78 511	Helmstedt	21.05.1955		nach Braunschweig Hbf
78 511	Braunschweig H bf	22.05.1955		
78 511	Braunschweig Hbf	22.05.1955		von Helmstedt
78 511	Braunschweig Hbf	15.06.1955		Wendezuglok
78 511	Braunschweig Hbf	01.10.1956		nach Braunschweig Vbf
78 511	Braunschweig Vbf	02.10.1956		von Braunschweig Hbf
78 511	Braunschweig Vbf	05.07.1959		nach Goslar
78 511	Goslar	27.08.1959		von Braunschweig Vbf
78 511	Goslar	01.10.1960		
78 511	Goslar	26.09.1963		nach Hamburg Hbf
78 511	HH.-Hbf	27.09.1963		von Goslar
78 511	HH.-Hbf	01.01.1964		
78 511	HH.-Hbf	31.05.1966		nach HH.-Altona
78 511	HH.-Altona	01.06.1966		von Hamburg Hbf
78 511	HH.-Altona	10.02.1967		Z-Stellung
78 511	HH.-Altona	22.05.1967		Ausgemustert

78 514	Witten-West	03.10.1924		Abnahme Vulcan 3976
78 514	Witten-West	04.10.1924		erster Betriebstag
78 514	Witten-West	01.01.1926		
78 514	Witten-West	26.04.1927		nach Dortmund Bbf
78 514	Dortmund Bbf	02.06.1927		von Witten
78 514	Dortmund Bbf	15.12.1936		
78 514	Dortmund Bbf	15.10.1938	*	nach Zauchtel
78 514	Zauchtel	16.10.1938	*	von Dortmund Bbf
78 514	Zauchtel	15.02.1939	*	nach Oppeln
78 514	Oppeln	16.02.1939	*	von Zauchtel
78 514	Oppeln	15.05.1940	*	nach Dortmund Bbf
78 514	Dortmund Bbf	16.05.1940	*	von Oppeln
78 514	Dortmund Bbf	29.06.1944		
78 514	Dortmund Bbf	10.03.1945		nach Gütersloh
78 514	Gütersloh	11.03.1945		von Dortmund Bbf
78 514	Gütersloh	07.12.1945		nach Bielefeld
78 514	Bielefeld	08.12.1945		von Gütersloh
78 514	Bielefeld	01.01.1946		
78 514	Bielefeld	06.05.1947		nach Soltau
78 514	Soltau	07.05.1947		von Bielefeld
78 514	Soltau	03.12.1948		nach Northeim
78 514	Northeim	04.12.1948		von Soltau
78 514	Northeim	01.07.1950		
78 514	Northeim	15.05.1955		
78 514	Northeim	01.10.1960		
78 514	Northeim	25.09.1963		nach Goslar
78 514	Goslar	26.09.1963		von Northeim
78 514	Goslar	15.12.1963		
78 514	Goslar	07.11.1965		nach Bremen Hbf
78 514	Bremen Hbf	08.11.1965		von Goslar
78 514	Bremen Hbf	15.12.1965		
78 514	Bremen Hbf	02.09.1966		Z-Stellung
78 514	Bremen Hbf	27.09.1966		Ausgemustert