

<b>Kbe 4090</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>30.08.1934</b>	<b>Abnahme Henschel/SSW 22220/2929</b>
Kbe 4090	Bielefeld	01.09.1934	Bf. Brake b. Bielefeld
Kbe 4090	Bielefeld	20.03.1936	
Kbe 4090	Bielefeld	30.12.1938	* Umbau in Köe 4090
Köe 4090	Bielefeld	31.12.1938	* Umbau aus Kbe 4090
Köe 4090	Bielefeld	15.07.1939	
Köe 4090	Bielefeld	30.12.1940	* Umbau in Kö 4090
Kö 4090	Bielefeld	31.12.1940	* Umbau aus Köe 4090
Kö 4090	Bielefeld	22.04.1942	Ostabgabelok Fekdo 4 Pleskau EBB E 459
Kö 4090	Pleskau	23.04.1942	Ostabgabelok Fekdo 4 Pleskau EBB E 459
Kö 4090	Pleskau	15.12.1942	* nach RAW ?
Kö 4090	Bielefeld	08.09.1943	nach Celle
Kö 4090	Celle	09.09.1943	von Bielefeld
Kb 4090	RBD Hannover	15.11.1943	* Flüssiggas-Anlage (?-Motor)
Kb 4090		01.01.1946	im Bestand
Kb 4090	Parchim	28.02.1946	im RAW Wittenberge
Kö 4090	Güstrow	01.07.1950	
Kö 4090	Rostock	01.01.1956	
Kö 4090	Rostock	01.07.1960	
Kö 4090	Parchim	01.01.1965	
Kö 4090	Rostock	01.01.1970	* nach Umbau winterfeste Ausführung
Kö 4090	Rostock	31.05.1970	Umzeichnung in 100 190
100 190-8	Rostock	01.06.1970	Umzeichnung aus Kö 4090
100 190	Rostock	15.06.1970	
100 190	Wismar	31.12.1977	
100 190	Wismar	31.12.1978	
100 190	Wismar	31.12.1979	
100 190	Wismar	31.12.1980	
100 190	Rostock	31.12.1981	
100 190	Wismar	05.04.1982	nach Seddin
100 190	Seddin	06.04.1982	von Wismar
100 190	Seddin	01.01.1983	
100 190	Seddin	01.01.1984	
100 190	Seddin	01.07.1985	nach Güsten
100 190	Güsten	02.07.1985	von Seddin
100 190	Güsten	01.01.1989	
100 190	Güsten	01.10.1990	
100 190	Güsten	04.12.1990	
100 190	Güsten	31.12.1991	Umzeichnung in 310 190
310 190-4	Güsten	01.01.1992	Umzeichnung aus 100 190
310 190	Güsten	19.10.1993	Ausgemustert
		<u>    </u> . <u>    </u> .1998	<b>Aufstellung als Denkmal, Privat, Tottleben</b>

<b>Kbe 4091</b>	<b>Hannover-Linden</b>	<b>05.10.1934</b>	<b>Abnahme Henschel/SSW 22221/2930</b>
Kbe 4091	Hannover-Linden	01.11.1934	Bf. Lindhorst
Kbe 4091	RBD Hannover	20.03.1936	
Kbe 4091	RBD Hannover	15.07.1939	
Kbe 4091	RBD Hannover	30.12.1940	* Umbau in Kb 4091
Kb 4091	RBD Hannover	31.12.1940	* Umbau aus Kbe 4091
Kb 4091	RBD Hannover	15.09.1942	* Flüssiggas-Anlage (Henschel Motor E)
Kb 4091	RBD Hannover	15.12.1942	
Kb 4091	Hildesheim	01.01.1946	
Kb 4091	Hildesheim	30.12.1949	* nach Hameln
Kb 4091	Hameln	31.12.1949	* von Hildesheim
Kb 4091	Hameln	01.07.1950	
Köf 4091	ED Hannover	31.12.1960	* Umbau von Einheitsgetriebe auf Voith-Getriebe
Köf 4091	Delmenhorst	01.01.1961	
Köf 4091	ED Hannover	31.12.1964	* Umbau auf Druckluftbremse und 30km/h
Köf 4091	Uelzen	01.01.1965	
Köf 4091	Uelzen	15.12.1966	Bm Uelzen 1
Köf 4091	Uelzen	31.12.1967	Umzeichnung in 322 002
322 002	Uelzen	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 4091
322 002	Kbw Gütersloh	30.09.1969	nach Bielefeld
322 002	Gütersloh	30.09.1969	nach Hannover 1
322 002	Hannover	01.10.1969	von Gütersloh
322 002	Bielefeld	01.10.1969	von Kbw Gütersloh
322 002	Hannover	15.08.1970	* nach AW Hannover
322 002	AW Hannover	16.08.1970	* von Hannover
322 002	AW Hannover	23.03.1976	Ausgemustert verk an Wagner-Metalle Braunschweig
		__._.1986	verschrottet bei Wagner-Metalle

<b>Kö 4375</b>	<b>Leipzig-Plagwitz</b>	<b>03.09.1934</b>	<b>Abnahme O&amp;K 20352</b>
Kö 4375	Leipzig-Plagwitz	01.10.1934	Bf. Pegau
Kö 4375	Leipzig-Plagwitz	20.03.1936	
Kö 4375	Leipzig-Plagwitz	30.12.1937	* nach RBD Kassel
Kö 4375	RBD Kassel	31.12.1937	* von Leipzig-Plagwitz
Kö 4375	RBD Kassel	15.07.1939	
Kö 4375	Kreiensen	31.12.1941	Bf. Stadtoldenburg
Kb 4375	RBD Kassel	15.11.1943	* Flüssiggas-Anlage (?-Motor)
Kö 4375	Kreiensen	23.03.1947	Bf. Salzderhelden
Kö 4375	ED Hannover	01.07.1950	
Kö 4375	ED Hannover	31.12.1955	* Umbau auf Deutz-Motor A6M517/617
Kö 4375	Braunschweig Hbf	01.01.1961	
Kö 4375	Braunschweig Hbf	31.01.1961	nach Kbw Braunschweig
Kö 4375	Kbw Braunschweig	01.02.1961	von Braunschweig Hbf
Kö 4375	Kbw Braunschweig	15.07.1962	Bm Börßum
Kö 4375	Kbw Braunschweig	30.12.1964	* Umbau auf Druckluftbremse und 30km/h
Kö 4375	Kbw Braunschweig	30.12.1964	* Umbau von Einheitsgetriebe auf Voith-Getriebe
Köf 4375	Kbw Braunschweig	31.12.1964	* Umbau von Einheitsgetriebe auf Voith-Getriebe
Köf 4375	Kbw Braunschweig	01.01.1965	
Köf 4375	Kbw Braunschweig	15.12.1966	Bm Hildesheim
Köf 4375	Kbw Braunschweig	31.12.1967	Umzeichnung in 322 106
322 106	Kbw Braunschw.	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 4375
322 106	Minden	01.06.1969	nach Hannover 1
322 106	Hannover	01.06.1969	von Minden
322 106	Minden	30.09.1969	nach Bielefeld
322 106	Bielefeld	01.10.1969	von Minden
322 106	Minden	01.11.1969	nach Bielefeld
322 106	AW Hannover	01.11.1969	* von Bielefeld
322 106	Bielefeld	01.11.1969	von Minden
322 106	Bielefeld	30.12.1970	* nach AW Hannover
322 106	AW Hannover	31.12.1976	* nach Umbau winterfeste Ausführung
322 106	AW Hannover	01.01.1986	
322 106	AW Bremen	02.10.1987	Z-Stellung
322 106	AW Bremen	11.12.1987	Ausgemustert
322 106	AW Hannover	11.12.1987	Ausgemustert
Köf 4375		___.__.1988	an VBV - Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde e. V., Braunschweig
<b>Köf 4375</b>		<b>___.__.2007</b>	<b>an Aka Rail e. V., Braunschweig</b>

<b>Kö 4565</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>28.08.1934</b>	*	<b>Abnahme Krupp 1340</b>
Kö 4565	Bielefeld	01.09.1934		Bf. Neubeckum
Kö 4565	Bielefeld	20.03.1936		
Kö 4565	Bielefeld	15.07.1939		
Kö 4565	Bielefeld	15.12.1942		
Kb 4565	RBD Hannover	15.06.1944	*	?-Gasanlage (Imbert-Holzgas-Anlage?)
Kö 4565	Neubrandenburg	15.05.1948	*	nach Wittenberge
Kö 4565	Wittenberge	16.05.1948	*	von Neubrandenburg
Kö 4565	Wittenberg	01.07.1950		
Kö 4565	Wismar	01.01.1956		
Kö 4565	Wismar	01.07.1960		
Kö 4565	Güstrow	15.12.1961	*	nach Wittenberge
Kö 4565	Wittenberge	16.12.1961	*	von Güstrow
Kö 4565	Wittenberge	01.01.1965		
Kö 4565	Parchim	31.05.1967		nach Schwerin
Kö 4565	Schwerin	01.06.1967		von Parchim
Kö 4565	Schwerin	02.06.1967		Ast Parchim
Kö 4565	Rostock	01.01.1970	*	nach Umbau winterfeste Ausführung
Kö 4565	Rostock	31.05.1970		Umzeichnung in 100 565
100 565-7	Rostock	01.06.1970		Umzeichnung aus Kö 4565
100 565	Rostock	15.06.1970		
100 565	Rostock	31.12.1977		
100 565	Rostock	31.12.1978		
100 565	Rostock	31.12.1979		
100 565	Rostock	31.12.1980		
100 565	Rostock	31.12.1981		
100 565	Rostock	01.01.1983		
100 565	Rostock	01.01.1984		
100 565	Rostock	01.01.1986		
100 565	Rostock	03.12.1990		
100 565	Rostock	31.12.1991		Umzeichnung in 310 565
310 565	Rostock	01.01.1992		Umzeichnung aus 100 565
310 565	Rostock	24.11.1993		Z-Stellung
310 565	Rostock	25.11.1993		Ausgemustert
310 565	Wismar	06.05.1994		verschrottet
<b>Kö 4567</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.08.1934</b>	*	<b>Abnahme Krupp 1342</b>
Kö 4567	Bielefeld	01.09.1934		Bf. Bad Oeynhausen
Kö 4567	Bielefeld	20.03.1936		
Kö 4567	Bielefeld	15.07.1939		
Kö 4567	Lehrte	12.12.1942		Ausgemustert danach Eisenbahnpionierpark Fürstenwalde/Spree
Kö 4567	Lehrte	31.12.1945		Verbleib unbekannt
<b>Kö 4569</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>23.08.1934</b>	*	<b>Abnahme Krupp 1344</b>
Kö 4569	Bielefeld	01.09.1934		Bf. Hillegossen
Kö 4569	Bielefeld	20.03.1936		
Kö 4569	Bielefeld	15.07.1939		
Kö 4569	Bielefeld	15.12.1942		
Kö 4569	Hameln	03.06.1944		Abgabe nach Tarvisio/WVD Italien
Kö 4569		31.12.1945		nach 45 bei FS als Ersatzteilspender

<b>Kö 4682</b>	<b>Stolberg</b>	<b>28.12.1934</b>		<b>Abnahme Deutz 11515</b>
Kö 4682	Stolberg	01.01.1935		Bf. Geilenkirchen
Kö 4682	Aachen-West	20.03.1936		
Kö 4682	Aachen-West	15.07.1939		
Kb 4682	RBD Köln	15.11.1943	*	Flüssiggas-Anlage (?-Motor)
Kö 4682	Hannover-Linden	23.03.1947		
Kö 4682	ED Hannover	01.07.1950		
Kö 4682	Ottbergen	01.01.1961		Bf. Stadtoldendorf
Kö 4682	Holzminden	15.07.1962	*	Umbau von Einheitsgetriebe auf Voith-Getriebe
Kö 4682	Holzminden	30.12.1963	*	Umbau auf Deutz-Motor A6M517/617 und Voith-Getriebe
Köf 4682	Holzminden	01.01.1965		
Köf 4682	Holzminden	15.12.1966		Bm Karlshafen
Köf 4682	Kbw Gütersloh	31.12.1967		Umzeichnung in 321 226
321 226	Kbw Gütersloh	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 4682
321 226	Kbw Gütersloh	23.01.1968		Umbau in 323 456
323 456	Kbw Gütersloh	24.01.1968		Umbau aus 321 226
323 456	Kbw Gütersloh	30.09.1969		nach Bielefeld
323 456	Gütersloh	01.10.1969		nach Bielefeld
323 456	Bielefeld	01.10.1969		von Gütersloh
323 456	Bielefeld	01.10.1969		von Kbw Gütersloh
323 456	Bielefeld	01.06.1972		
323 456	Bielefeld	31.12.1979		Ausgemustert
323 456	AW Bremen	20.10.1980		verschrottet
<b>Kö 4764</b>	<b>Wiesbaden</b>	<b>25.07.1935</b>		<b>Anlieferung</b>
Kö 4764	Wiesbaden	14.08.1935		Abnahme Deutz 12755
Kö 4764	Wiesbaden	01.09.1935		Reservelok
Kö 4764	Wiesbaden	15.11.1935	*	nach Ottbergen
Kö 4764	Ottbergen	16.11.1935	*	von Wiesbaden
Kö 4764	Ottbergen	20.03.1936		
Kö 4764	Ottbergen	15.07.1939		
Kb 4764	RBD Kassel	15.11.1943	*	Flüssiggas-Anlage (?-Motor)
Kö 4764	Treysa	23.03.1947		Bf. Helsa
Kö 4764	ED Hannover	01.07.1950		
Kö 4764	Bww Kassel	21.11.1954		nach Nienburg/Weser
Kö 4764	Nienburg/Weser	14.03.1955		von Bww Kassel
Kö 4764	Nienburg/Weser	31.03.1960		nach Delmenhorst
Kö 4764	Delmenhorst	01.04.1960		von Nienburg/Weser
Kö 4764	Delmenhorst	31.12.1960	*	Umbau auf Deutz-Motor A6M517/617
Kö 4764	Delmenhorst	01.01.1961		
Kö 4764	Holzminden	15.07.1962		Bf. Hessisch Oldendorf
Kö 4764	Minden	01.01.1965		
Kö 4764	Minden	30.12.1965	*	Umbau auf Druckluftbremse
Kö 4764	Minden	30.12.1965	*	Umbau von Einheitsgetriebe auf Voith-Getriebe
Köf 4764	Minden	31.12.1965	*	Umbau von Einheitsgetriebe auf Voith-Getriebe
Köf 4764	Kbw Braunschweig	15.12.1966		Kbw Braunschweig
Köf 4764	Kbw Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 323 421
323 421	Kbw Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 4764
323 421	Kbw Gütersloh	30.09.1969		nach Bielefeld
323 421	Bielefeld	01.10.1969		von Kbw Gütersloh
323 421	Bielefeld	01.06.1972		
323 421	Bielefeld	26.01.1978		Ausgemustert
323 421	AW Bremen	13.07.1978		verschrottet

<b>Kö 4795</b>	<b>RBD Hannover</b>	<b>15.06.1935</b>	*	<b>Abnahme BMAG 10355</b>
Kö 4795	RBD Hannover	20.03.1936		
Kö 4795	RBD Hannover	15.07.1939		
Kö 4795	RBD Hannover	15.12.1942		
Kb 4795	RBD Hannover	15.11.1943	*	Flüssiggas-Anlage (?-Motor)
Kö 4795	Minden	23.03.1947		
Kö 4795	ED Hannover	01.07.1950		
Kö 4795	ED Hannover	31.12.1960	*	Umbau auf Deutz-Motor A6M517/617
Kö 4795	Löhne	01.01.1961		Bw-Ast. Herford
Kö 4795	Löhne	01.01.1961		Bw-Ast. Herford
Kö 4795	Löhne	31.01.1961		nach Minden
Kö 4795	Minden	01.02.1961		von Löhne
Kö 4795	Minden	15.07.1962		Bf. Bad Oeynhausen
Kö 4795	Minden	30.12.1963	*	Umbau von Einheitsgetriebe auf Voith-Getriebe
Köf 4795	Minden	31.12.1963	*	Umbau von Einheitsgetriebe auf Voith-Getriebe
Köf 4795	Minden	01.01.1965		
Köf 4795	Minden	15.12.1966		Bf. Bad Oeynhausen
Köf 4795	Minden	31.12.1967	*	Umbau auf Druckluftbremse
Köf 4795	Minden	31.12.1967		Umzeichnung in 323 948
323 948	Minden	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 4795
323 948	Minden	30.09.1969		nach Bielefeld
323 948	Bielefeld	01.10.1969		von Minden
323 948	Minden	01.11.1969		nach Bielefeld
323 948	Bielefeld	01.11.1969		von Minden
323 948	Bielefeld	30.09.1972		nach Minden
323 948	Minden	01.10.1972		von Bielefeld
323 948	Minden	15.10.1972		Bf. Bad Oeynhausen
323 948	Bielefeld	24.11.1979		Ausgemustert verk an Verkehrsbetriebe
		___.01.1985		Grafschaft Hoya (VGH)
				verschrottet
<b>Kö 4803</b>	<b>Kaiserslautern</b>	<b>25.02.1936</b>		<b>Anlieferung</b>
Kö 4803	Kaiserslautern	03.03.1936		Abnahme Jung 5857
Kö 4803	Kaiserslautern	04.03.1936		Bf. Alsenz
Kö 4803	Kaiserslautern	20.03.1936		
Kö 4803	Kaiserslautern	30.04.1937		nach Delmenhorst
Kö 4803	Delmenhorst	01.05.1937		von Kaiserslautern
Kö 4803	Delmenhorst	15.07.1939		
Kö 4803	Delmenhorst	23.08.1941		nach Osnabrück Gbf
Kö 4803	Osnabrück Gbf	24.08.1941		von Delmenhorst
Kö 4803	Osnabrück Gbf	25.08.1941		Bf. Dissen-Bad Rothenfelde
Kö 4803	Osnabrück Gbf	31.03.1942		
Kö 4803	Osnabrück Gbf	19.09.1945		im AW Opladen auf z
Kö 4803	ED Münster	01.07.1950		
Kö 4803	Rahden	03.01.1955		nach Kbw Freiburg
Kö 4803	Kbw Freiburg	11.01.1955		von Rahden
Kö 4803	Kbw Freiburg	30.12.1956	*	Umbau von Einheitsgetriebe auf Voith-Getriebe
Köf 4803	Kbw Freiburg	31.12.1956	*	Umbau auf Kaeble-Motor GN130s und Voith-Getriebe
Köf 4803	Kbw Freiburg	01.01.1961		
Köf 4803	Kbw Freiburg	31.12.1961		nach Freiburg
Köf 4803	Freiburg	01.01.1962		von Kbw Freiburg
Köf 4803	Freiburg	15.12.1964		Bf. Emmendingen
Köf 4803	Freiburg	01.01.1965		
Köf 4803	Freiburg	31.12.1965	*	Umbau auf Druckluftbremse
Köf 4803	Freiburg	31.12.1967		Umzeichnung in 323 512
323 512	Freiburg	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 4803
323 512	Freiburg	31.12.1970	*	Schneepflug-Anbau möglich
323 512	Freiburg	21.03.1982		nach Bielefeld
323 512	Bielefeld	22.03.1982		von Freiburg
323 512	Bielefeld	26.09.1982		Z-Stellung
323 512	Bielefeld	30.12.1982		Ausgemustert
323 512	AW Bremen	09.11.1983		verschrottet

<b>Kbc 11</b>	<b>Lübeck</b>	<b>___. ___.1935</b>	<b>Auslieferung an LBE</b>
Kbc 11	Lübeck	06.12.1935	Abnahme Henschel 22897
Kbe 4995	Lübeck	01.01.1938	Übernahme DRG, ex LBE Kbc 11
Kbe 4995	Lübeck	15.04.1938	* nach Buchholz/H
Kbe 4995	Buchholz/H	16.04.1938	* von Lübeck
Kbe 4995	Buchholz/H	01.05.1938	Bf. Tostedt
Kbe 4995	RBD Hamburg	15.07.1939	
Kbe 4995	RBD Hamburg	15.12.1942	
Kbe 4995	RBD Hamburg	15.03.1943	* Flüssiggas-Anlage (Henschel Motor C)? Umbau erfolgt?
			Bf. Tostedt
Kbe 4995	Buchholz/H	15.07.1944	
Kbe 4995	Bremen Hbf	23.03.1947	
Kbe 4995	ED Hamburg	15.11.1948	* ausgerüstet mit Henschel-Motor C
Kbe 4995	ED Hamburg	01.07.1950	
Kbe 4995	ED Hamburg	30.12.1950	* Umbau in Köf 4995
Kbe 4995	ED Hamburg	30.12.1950	* Umbau von elektr. Kraftübertragung auf Voith-Getriebe
Köf 4995	ED Hamburg	31.12.1950	* Umbau auf Deutz-Motor A6M517/617 und Voith-Getriebe
Köf 4995	ED Hamburg	31.12.1950	* Umbau aus Kbe 4995
Köf 4995	Löhne	01.01.1961	Bw-Ast. Herford
Köf 4995	Löhne	31.01.1961	nach Minden
Köf 4995	Minden	01.02.1961	von Löhne
Köf 4995	Kbw Gütersloh	01.01.1965	
Köf 4995	Kbw Gütersloh	15.12.1966	Bf. Detmold
Köf 4995	Kbw Gütersloh	31.12.1967	Umzeichnung in 321 052
321 052	Kbw Gütersloh	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 4995
321 052	Minden	30.09.1969	nach Bielefeld
321 052	Bielefeld	01.10.1969	von Minden
321 052	Bielefeld	06.07.1970	Umbau in 324 034
324 034	Bielefeld	07.07.1970	Umbau aus 321 052
324 034	Braunschweig	20.09.1976	Ausgemustert
324 034	AW Bremen	___. ___.1976	verschrottet

<b>Kö 5036</b>	<b>Osnabrück Gbf</b>	<b>15.11.1943</b>	*	<b>Abnahme Windhoff 919</b>
Kö 5036	Osnabrück Gbf	15.09.1944	*	Übergabe an Wehrmacht Heer
Kö 5036	RBD München	16.09.1944	*	Heereszeugamt Erding
Kö 5036	RBD München	31.12.1945		Ausgemustert verk an ?
Kö 6012	Nienburg/Weser	23.03.1947		Bf. Neustadt a Rübenberge
Kö 6012	Nienburg	28.12.1947		Übernahme DB von ? ex Kö 5036
Kö 6012	ED Hannover	31.12.1947	*	Umbau auf Deutz-Motor A6M517/617
Kö 6012	ED Hannover	15.11.1948	*	ausgerüstet mit Ardelt-Getriebe (Rädergetriebe)
Kö 6012	ED Hannover	15.11.1948	*	ausgerüstet mit Ardelt-Getriebe (Rädergetriebe)
Kö 6012	ED Hannover	15.11.1948	*	ausgerüstet mit Deutz-Motor A6M317 und Ardeltgetriebe
Kö 6012	ED Hannover	31.12.1949		im Bestand
Kö 6012	ED Hannover	01.07.1950		
Kö 6012	ED Hannover	30.12.1952	*	Umbau von Einheitsgetriebe auf Voith-Getriebe
Kö 6012	Minden	01.01.1965		
Kö 6012	Minden	31.12.1967		Umzeichnung in 321 109
321 109	Minden	01.01.1968		Umzeichnung aus Kö 6012
323 983	Minden	31.07.1968		Umbau aus 321 109
323 983	Minden	30.09.1969		nach Bielefeld
323 983	Bielefeld	01.10.1969		von Minden
323 983	Bielefeld	30.09.1972		nach Minden
323 983	Minden	01.10.1972		von Bielefeld
323 983	Minden	15.10.1972		Bf. Löhne
323 983	Bielefeld	01.01.1981		
323 983	Bielefeld	28.09.1985		nach Hannover 1
323 983	Hannover	29.09.1985		von Bielefeld
323 983	Hannover	01.01.1986		
323 983	Hannover	01.10.1987		Bw-Ast. Minden, Reserve
323 983	Hannover	17.10.1988		Z-Stellung
323 983	Hannover	30.11.1988		Ausgemustert
323 983	Hannover	___.03.1989		an Elisabeth Layritz GmbH, Penzberg
				Verbleib unbekannt



<b>Kbf 5083</b>	<b>Hildesheim</b>	<b>14.10.1943</b>	<b>Abnahme Deutz 47261</b>
Kbf 5083	Hildesheim	01.11.1943	Bf. Sarstedt
Kbf 5083	Nordstemmen	01.01.1946	
Köf 5083	Nordstemmen	15.05.1948	* nach Celle
Köf 5083	Celle	16.05.1948	* von Nordstemmen
Köf 5083	Celle	15.11.1948	* ausgerüstet mit Voith-Getriebe (Flüssigkeitsgetriebe)
Köf 5083	ED Hannover	01.07.1950	
Köf 5083	Hannover-Linden	01.01.1961	
Köf 5083	Hannover-Linden	01.01.1965	
Köf 5083	Hannover-Linden	30.06.1965	nach Holzminden
Köf 5083	Holzminden	01.07.1965	von Hannover-Linden
Köf 5083	Holzminden	31.12.1965	* Umbau auf Druckluftbremse
Köf 5083	Holzminden	15.12.1966	Bm Hameln
Köf 5083	ED Hannover	31.12.1967	Umzeichnung in 323 040
323 040	ED Hannover	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 5083
323 040	Minden	30.09.1969	nach Bielefeld
323 040	Bielefeld	01.10.1969	von Minden
323 040	Minden	01.11.1969	nach Bielefeld
323 040	Bielefeld	01.11.1969	von Minden
323 040	Bielefeld	01.06.1972	
323 040	Hannover	25.07.1979	Ausgemustert
323 040	AW Bremen	23.01.1980	verschrottet
<b>Kbf 5084</b>	<b>Hameln</b>	<b>16.12.1943</b>	<b>Abnahme Deutz 47262</b>
Kbf 5084	Hameln	01.01.1944	Bf. Horn-Bad Meinberg
Köf 5084	Bielefeld	23.03.1947	
Köf 5084	ED Hannover	15.11.1948	* ausgerüstet mit Voith-Getriebe (Flüssigkeitsgetriebe)
Köf 5084	ED Hannover	01.07.1950	
Köf 5084	Bremen Hbf	31.03.1960	nach Delmenhorst
Köf 5084	Delmenhorst	01.04.1960	von Bremen Hbf
Köf 5084	Delmenhorst	01.01.1961	
Köf 5084	Delmenhorst	01.01.1965	
Köf 5084	Delmenhorst	15.12.1966	Bw Bremen Rbf
Köf 5084	Delmenhorst	31.12.1967	Umzeichnung in 321 095
321 095	Delmenhorst	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 5084
321 095	Delmenhorst	08.10.1973	Umbau in 324 060
324 060	Delmenhorst	09.10.1973	Umbau aus 321 095
324 060	Delmenhorst	31.10.1973	nach Bremen Rbf
324 060	Bremen Rbf	01.11.1973	von Delmenhorst
324 060	Delmenhorst	01.12.1973	nach Bremen Rbf
324 060	Bremen Rbf	01.12.1973	von Delmenhorst
324 060	Bremen Rbf	24.10.1979	Ausgemustert verk an Layritz
324 060	Bremen Rbf	__._.19xx	an Edile Ferroviaria, Nicola Cioce S.L.R., Bari

<b>Kbf 5088</b>	<b>RBD Kassel</b>	<b>03.09.1943</b>		<b>Abnahme Deutz 47266</b>
Kbf 5088	Ottbergen	01.01.1946		
Köf 5088	Ottbergen	15.05.1947	*	nach Hameln
Köf 5088	Hameln	16.05.1947	*	von Ottbergen
Köf 5088	ED Hannover	15.11.1948	*	ausgerüstet mit Voith-Getriebe (Flüssigkeitsgetriebe)
Köf 5088	ED Hannover	01.07.1950		
Köf 5088	Hannover-Linden	01.01.1961		
Köf 5088	Hannover-Linden	01.01.1965		
Köf 5088	Hannover-Linden	30.06.1965		nach Hannover
Köf 5088	Hannover	01.07.1965		von Hannover-Linden
Köf 5088	Hannover	15.12.1966		Sigw Herrenhausen
Köf 5088	ED Hannover	31.12.1967	*	Umbau auf Druckluftbremse
Köf 5088	ED Hannover	31.12.1967		Umzeichnung in 323 934
323 934	ED Hannover	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 5088
323 934	Minden	30.09.1969		nach Bielefeld
323 934	Bielefeld	01.10.1969		von Minden
323 934	Minden	01.11.1969		nach Bielefeld
323 934	Bielefeld	01.11.1969		von Minden
323 934	Bielefeld	30.09.1972		nach Minden
323 934	Minden	01.10.1972		von Bielefeld
323 934	Minden	15.10.1972		Bf. Minden für BZA
323 934	Bielefeld	01.11.1973		nach Hannover I
323 934	Hannover	01.11.1973		von Bielefeld
323 934	Hannover	01.09.1976		nach Osnabrück I
323 934	Osnabrück	01.09.1976		von Hannover I
323 934	Hannover	22.08.1979		Ausgemustert verk an I.W.T. Transportsysteme GmbH Lübeck Verbleib unbekannt
<b>Kbf 5090</b>	<b>RBD Kassel</b>	<b>09.10.1943</b>		<b>Abnahme Deutz 47268</b>
Kbf 5090	Ottbergen	01.01.1946		
Kbf 5090	Hameln	01.01.1946	*	von Ottbergen
Kbf 5090	Ottbergen	15.05.1947	*	nach Hameln
Köf 5090	ED Hannover	15.11.1948	*	ausgerüstet mit Voith-Getriebe (Flüssigkeitsgetriebe)
Köf 5090	ED Hannover	01.07.1950		
Köf 5090	Hannover-Linden	01.01.1961		
Köf 5090	Delmenhorst	01.01.1965		
Köf 5090	ED Hannover	31.12.1965	*	Umbau auf Druckluftbremse
Köf 5090	Kbw Gütersloh	15.12.1966		Bm Gütersloh
Köf 5090	ED Hannover	31.12.1967		Umzeichnung in 323 043
323 043	ED Hannover	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 5090
323 043	Göttingen	01.01.1970		nach Holzminden
323 043	Holzminden	01.01.1970		von Göttingen
323 043	Bielefeld	30.09.1972		nach Minden
323 043	Minden	01.10.1972		von Bielefeld
323 043	Minden	15.10.1972		Bm Minden
323 043	Bielefeld	24.11.1979		Ausgemustert verk an Layritz
		___.11.1979		an Elisabeth Layritz GmbH, Penzberg
		___.19xx		Umbau Umspurung auf 950 mm Spurweite
		___.19xx		an Acotral, Roma-Pantano

<b>Kbf 5231</b>	<b>Gelsenkirchen-Bismarck</b>	<b>16.05.1944</b>	<b>Abnahme Deutz 47327</b>
Kbf 5231	Gelsenkirchen-Bismarck	01.06.1944	Bf. Buer Süd
Kbf 5231	Gelsenkirchen-Bismarck	15.09.1945	
Köf 5231	Duisburg-Wedau	15.08.1946	* von ?
Köf 5231	Duisburg-Wedau	15.04.1948	* nach Oberhausen Hbf
Köf 5231	Oberhausen Hbf	16.04.1948	* von Duisburg-Wedau
Köf 5231	Oberhausen Hbf	15.11.1948	* ausgerüstet mit Voith-Getriebe (Flüssigkeitsgetriebe)
Köf 5231	ED Essen	01.07.1950	
Köf 5231	Bochum-Dahlhausen	28.07.1954	von ?
Köf 5231	Bochum-Dahlhausen	07.11.1957	nach ?
Köf 5231	Oberhausen Hbf	01.01.1961	
Köf 5231	Oberhausen Hbf	01.01.1965	
Köf 5231	ED Essen	31.12.1967	* Umbau auf Druckluftbremse
Köf 5231	ED Essen	31.12.1967	Umzeichnung in 323 049
323 049	ED Essen	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 5231
323 049	Bielefeld	14.05.1973	nach Oberhausen
323 049	Oberhausen	14.05.1973	von Bielefeld
323 049	Oberhausen Hbf	31.12.1977	nach Oberhausen-Osterfeld Süd
323 049	Oberhausen-Osterfeld Süd	01.01.1978	von Oberhausen Hbf
323 049	Oberhausen-Osterfeld Süd	25.07.1979	Ausgemustert verk an Effem GmbH Verden/Aller
		___.__.1987	an VWE - Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH, Verden (Aller)
EFFEM		___.__.1989	an VEF - Verdener Eisenbahnfreunde e. V., Verden (Aller)
<b>EFFEM</b>		<b>___.__.2007</b>	<b>an VEF Kleinbahn Verden-Walsrode e. V., Verden (Aller)</b>
<b>Kbf 5252</b>	<b>Hameln</b>	<b>08.06.1944</b>	<b>Abnahme Deutz 47348</b>
Kbf 5252	Hameln	01.07.1944	Bf. Bad Pyrmont
Köf 5252	Hannover-Linden	23.03.1947	Bf. Dollbergen
Köf 5252	ED Hannover	15.11.1948	* ausgerüstet mit Voith-Getriebe (Flüssigkeitsgetriebe)
Köf 5252	ED Hannover	01.07.1950	
Köf 5252	Holzminden	01.01.1961	
Köf 5252	Holzminden	01.01.1965	
Köf 5252	ED Hannover	31.12.1965	* Umbau auf Druckluftbremse
Köf 5252	Kbw Gütersloh	15.12.1966	Bm Bielefeld
Köf 5252	Kbw Gütersloh	31.12.1967	Umzeichnung in 323 051
323 051	Kbw Gütersloh	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 5252
323 051	Kbw Gütersloh	30.09.1969	nach Bielefeld
323 051	Bielefeld	01.10.1969	von Kbw Gütersloh
323 051	Bielefeld	01.06.1972	
323 051	Bielefeld	13.05.1973	nach Oberhausen
323 051	Oberhausen	14.05.1973	von Bielefeld
323 051	Oberhausen	23.12.1977	Ausgemustert
323 051	AW Bremen	22.08.1978	verschrottet

<b>Kbf 5253</b>	<b>Hildesheim</b>	<b>10.06.1944</b>		<b>Abnahme Deutz 47349</b>
Kbf 5253	Hildesheim	01.07.1944		Bf. Sehnde
Köf 5253	Neubeckum	15.01.1948	*	nach Gütersloh
Köf 5253	Gütersloh	16.01.1948	*	von Neubeckum
Köf 5253	Gütersloh	15.11.1948	*	ausgerüstet mit Voith-Getriebe (Flüssigkeitsgetriebe)
Köf 5253	ED Hannover	01.07.1950		
Köf 5253	Bielefeld	01.01.1961		
Köf 5253	Bielefeld	31.01.1961		nach Kbw Gütersloh von Bielefeld
Köf 5253	Kbw Gütersloh	01.02.1961		
Köf 5253	Delmenhorst	01.01.1965		
Köf 5253	Kbw Gütersloh	15.12.1966		Bm Herford
Köf 5253	ED Hannover	31.12.1967		Umzeichnung in 321 121
321 121	ED Hannover	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 5253
321 121	Minden	30.09.1969		nach Bielefeld
321 121	Bielefeld	01.10.1969		von Minden
321 121	Minden	31.10.1969		nach Bielefeld
321 121	Bielefeld	01.11.1969		von Minden
321 121	Hannover	13.09.1972		Umbau in 324 047
324 047	Hannover	14.09.1972		Umbau aus 321 121
324 047	Kbw Braunschweig	30.11.1978		Ausgemustert
324 047	AW Bremen	11.09.1979		verschrottet
<b>Kbf 5254</b>	<b>Hameln</b>	<b>08.06.1944</b>		<b>Abnahme Deutz 47350</b>
Kbf 5254	Hameln	01.07.1944		Bf. Hessisch Oldendorf
Köf 5254	Hameln	23.03.1947		
Köf 5254	ED Hannover	15.11.1948	*	ausgerüstet mit Voith-Getriebe (Flüssigkeitsgetriebe)
Köf 5254	ED Hannover	01.07.1950		
Köf 5254	Bremen Hbf	31.03.1960		nach Delmenhorst von Bremen Hbf
Köf 5254	Delmenhorst	01.04.1960		
Köf 5254	Delmenhorst	01.01.1961		
Köf 5254	Delmenhorst	01.01.1965		
Köf 5254	Kbw Braunschweig	15.12.1966		Bw Braunschweig Hbf
Köf 5254	ED Hannover	31.12.1966	*	Umbau auf Druckluftbremse
Köf 5254	ED Hannover	31.12.1967		Umzeichnung in 323 052
323 052	ED Hannover	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 5254
323 052	Minden	30.09.1969		nach Bielefeld
323 052	Bielefeld	01.10.1969		von Minden
323 052	Bielefeld	30.09.1972		nach Minden
323 052	Minden	01.10.1972		von Bielefeld
323 052	Minden	15.10.1972		Bf. Bückeberg
323 052	Minden	30.05.1973		nach Oberhausen
323 052	Oberhausen	31.05.1973		von Minden
323 052	Bielefeld	31.12.1975		Vorbereitung für automatische Kupplung
323 052	Bielefeld	27.09.1980		nach Stuttgart 1
323 052	Stuttgart	28.09.1980		von Bielefeld
323 052	Stuttgart	30.05.1981		nach Kornwestheim
323 052	Kornwestheim	31.05.1981		von Stuttgart 1
323 052	Kornwestheim	15.05.1985		Bw Kornwestheim
323 052	Kornwestheim	01.01.1986		
323 052	Kornwestheim	30.12.1987		Ausgemustert danach Gerät
323 052	Heilbronn	31.12.1988	*	Gerät Nr. 1 im Bh Heilbronn
323 052	Heilbronn	15.10.1993		Gerät im Bw Heilbronn
323 052	Heilbronn	01.10.1995		Rangiergerät im Bh Heilbronn
323 052	Heilbronn	__._.2003		an Die Bahnmeisterei, Dörzbach

<b>Kbf 5260</b>	<b>Hameln</b>	<b>19.06.1944</b>	<b>Abnahme Deutz 47356</b>
Kbf 5260	Hameln	01.07.1944	Bf. Vlotho
Kbf 5260	Löhne	23.03.1947	Bf. Vlotho
Köf 5260	Löhne	15.11.1948	* ausgerüstet mit Voith-Getriebe (Flüssigkeitsgetriebe)
Köf 5260	ED Hannover	01.07.1950	
Köf 5260	Minden	01.01.1961	
Köf 5260	Minden	01.01.1965	
Köf 5260	Minden	15.12.1966	Bm Minden
Köf 5260	Minden	31.12.1967	Umzeichnung in 321 122
321 122	Minden	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 5260
321 122	Minden	10.06.1968	Umbau in 323 969
323 969	Minden	11.06.1968	Umbau aus 321 122
323 969	Minden	30.09.1969	nach Bielefeld
323 969	Bielefeld	01.10.1969	von Minden
323 969	Minden	31.10.1969	nach Bielefeld
323 969	Bielefeld	01.11.1969	von Minden
323 969	Bielefeld	28.02.1971	nach Holzminden
323 969	Holzminden	01.03.1971	von Bielefeld
323 969	Holzminden	31.12.1975	Vorbereitung für automatische Kupplung
323 969	Holzminden	17.09.1980	Verkauf an BE D 14
323 969	Holzminden	21.10.1980	Ausgemustert
		vor 1994	verschrottet Bw Neuenhaus
<b>Kbf 5277</b>	<b>Ottbergen</b>	<b>08.08.1944</b>	<b>Abnahme Deutz 47373</b>
Kbf 5277	Ottbergen	01.09.1944	Bf. Lauenförde
Köf 5277	Hameln	23.03.1947	
Köf 5277	ED Hannover	15.11.1948	* ausgerüstet mit Voith-Getriebe (Flüssigkeitsgetriebe)
Köf 5277	Holzminden	01.07.1950	
Köf 5277	Hameln	31.12.1960	nach Minden
Köf 5277	Minden	01.01.1961	
Köf 5277	Minden	01.01.1961	von Hameln
Köf 5277	Delmenhorst	01.01.1965	
Köf 5277	Kbw Gütersloh	15.12.1966	Bm Neubeckum
Köf 5277	ED Hannover	31.12.1967	Umzeichnung in 321 128
321 128	ED Hannover	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 5277
321 128	Hannover	01.09.1970	Umbau in 324 037
324 037	Hannover	02.09.1970	Umbau aus 321 128
324 037	Hannover	01.11.1970	nach Bielefeld
324 037	Bielefeld	01.11.1970	von Hannover 1
324 037	Bielefeld	31.12.1970	* Schneepflug-Anbau möglich
324 037	Bielefeld	30.09.1972	nach Minden
324 037	Minden	01.10.1972	von Bielefeld
324 037	Minden	15.10.1972	Bw Minden
324 037	Bielefeld	01.01.1981	
324 037	Bielefeld	26.09.1982	Z-Stellung
324 037	Bielefeld	30.12.1982	Ausgemustert
324 037	AW Bremen	12.07.1984	verschrottet

<b>Köf 6013</b>		<b>31.12.1941</b>	*	<b>Abnahme BMAG 11485 bei Wehrmacht Heer</b>
Köf 6013	Hannover Hgbf	23.03.1947		
Köf 6013	ED Hannover	15.11.1948	*	ausgerüstet mit MWM-Motor GS17S und Voith-
Getriebe				
Köf 6013	ED Hannover	15.11.1948	*	ausgerüstet mit Voith-Getriebe
				(Flüssigkeitsgetriebe)
				im Bestand
Köf 6013	ED Hannover	31.12.1949		
Köf 6013	ED Hannover	01.07.1950		
Köf 6013	ED Hannover	31.12.1950	*	Umbau auf Deutz-Motor A6M517/617
Köf 6013	Bremen Hbf	31.03.1960		nach Delmenhorst
Köf 6013	Delmenhorst	01.04.1960		von Bremen Hbf
Köf 6013	Delmenhorst	01.01.1961		
Köf 6013	Delmenhorst	01.01.1965		
Köf 6013	Minden	15.12.1966		Bm Minden
Köf 6013	Minden	31.12.1966	*	Umbau auf Druckluftbremse
Köf 6013	Minden	31.12.1967		Umzeichnung in 323 028
323 028	Minden	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 6013
323 028	Minden	30.09.1969		nach Bielefeld
323 028	Bielefeld	01.10.1969		von Minden
323 028	Minden	31.10.1969		nach Bielefeld
323 028	Bielefeld	01.11.1969		von Minden
323 028	Hannover	06.06.1978		Ausgemustert
323 028	AW Bremen	__-.09.1979		verschrottet
<b>Köf 6038</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>30.08.1941</b>		<b>Abnahme Deutz 36683 bei Wehrmacht Heer</b>
Köf 6038	Bielefeld	01.10.1941		Heeresverpflegungsamt Bielefeld
Köf 6038	Paderborn	15.09.1945		
Köf 6038	Duisburg-Wedau	15.02.1948	*	von ?
Köf 6038	Duisburg-Wedau	15.11.1948	*	ausgerüstet mit Deutz-Motor A6M517 und Voith-
Getriebe				
Köf 6038	Duisburg-Wedau	31.12.1949		im Bestand
Köf 6038	Duisburg-Wedau	15.05.1950	*	nach Dortmund Bbf
Köf 6038	Dortmund Bbf	16.05.1950	*	von Duisburg-Wedau
Köf 6038	ED Essen	01.07.1950		
Köf 6038	Bochum-Dahlhausen	09.03.1952		Abnahme
Köf 6038	Bochum-Dahlhausen	03.07.1960		nach Dortmund Bbf
Köf 6038	Dortmund Bbf	04.07.1960		von Bochum-Dahlhausen
Köf 6038	Dortmund Bbf	01.01.1961		
Köf 6038	Dortmund Bbf	01.01.1965		
Köf 6038	Dortmund Bbf	31.12.1965	*	Umbau auf Druckluftbremse und 30km/h
Köf 6038	Dortmund Bbf	31.12.1967		Umzeichnung in 322 031
322 031	Dortmund Bbf	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 6038
322 031	Dortmund Bbf	01.06.1969		nach Hamm 1
322 031	Hamm	01.06.1969		von Dortmund-Bhf
322 031	Hamm	05.02.1976		Z-Stellung
322 031	Hamm	23.03.1976		Ausgemustert
322 031	AW Bremen	___.__1976		verschrottet

<b>Köf 6115</b>	<b>Augsburg</b>	<b>12.10.1951</b>
Köf 6115	Augsburg	12.07.1954
Köf 6115	Löhne	13.07.1954
Köf 6115	Löhne	14.07.1954
Köf 6115	Löhne	01.01.1961
Köf 6115	Löhne	31.01.1961
Köf 6115	Holzminden	01.02.1961
Köf 6115	Holzminden	01.03.1961
Köf 6115	Holzminden	01.01.1965
Köf 6115	Holzminden	15.12.1966
Köf 6115	Holzminden	31.12.1966
Köf 6115	Kbw Gütersloh	31.12.1967
321 153	Kbw Gütersloh	01.01.1968
321 153	Kbw Gütersloh	13.03.1968
323 474	Kbw Gütersloh	14.03.1968
323 474	Gütersloh	30.09.1969
323 474	Bielefeld	01.10.1969
323 474	Bielefeld	31.12.1975
323 474	Bielefeld	24.08.1980

\_\_\_ . \_\_ . 19xx

<b>Köf 6130</b>	<b>Wesel</b>	<b>23.01.1952</b>
Köf 6130	Wesel	01.02.1952
Köf 6130	Wesel	15.02.1952
Köf 6130	Oberhausen Hbf	01.01.1961
Köf 6130	Oberhausen Hbf	01.01.1965
Köf 6130	Oberhausen Hbf	31.12.1966
Köf 6130	Oberhausen Hbf	31.12.1967
323 072	Oberhausen Hbf	01.01.1968
323 072	Bielefeld	31.08.1973
323 072	Gelsenkirchen-Bismarck	01.09.1973
323 072	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1976
323 072	Gelsenkirchen-Bismarck	20.02.1978
323 072	Dortmund Rbf	21.02.1978
323 072	Dortmund Rbf	28.09.1980
323 072	Stuttgart	29.09.1980
323 072	Stuttgart	30.05.1981
323 072	Kornwestheim	31.05.1981
323 072	Kornwestheim	15.05.1985
323 072	Kornwestheim	24.11.1985
323 072	Bremen Rbf	25.11.1985
323 072	Kornwestheim	01.01.1986
323 072	Bremen (Ast.Delmenhorst)	01.04.1990
323 072	Bremen (Ast.Delmenhorst)	01.01.1992
323 072	Bremen	31.05.1994
323 072	Emden	01.06.1994
323 072	Emden	03.05.1995
323 072	Emden	30.11.1995
323 072	Emden	15.09.1998

#### **Abnahme Gmeinder 4664**

nach Löhne  
von Augsburg  
Bw-Ast. Herford  
Bw-Ast. Herford  
nach Holzminden  
von Löhne

Bw Holzminden  
\* Schneepflug-Anbau möglich  
Umzeichnung in 321 153  
Umzeichnung aus Köf 6115  
Umbau in 323 474  
Umbau aus 321 153  
nach Bielefeld  
von Gütersloh  
Vorbereitung für automatische Kupplung  
Ausgemustert verk an Bentelerwerke AG  
Paderborn  
verschrottet

#### **Abnahme Gmeinder 4679**

Bf. Bocholt  
\* Abgabe an brit. Rheinarmee Bocholt

\* Umbau auf Druckluftbremse  
Umzeichnung in 323 072  
Umzeichnung aus Köf 6130  
nach Gelsenkirchen-Bismarck  
von Bielefeld

\* nach Umbau winterfeste Ausführung  
nach Dortmund Rbf  
von Gelsenkirchen-Bismarck  
nach Stuttgart 1  
von Dortmund Rbf  
nach Kornwestheim  
von Stuttgart 1  
Bf. Pforzheim  
nach Bremen Rbf  
von Kornwestheim

Bm Oldenburg, Az-Lok  
Bm Oldenburg, Az-Lok  
nach Emden  
von Bremen 1  
Z-Stellung  
Ausgemustert  
abgestellt  
Verbleib unbekannt

<b>Köf 6193</b>	<b>Lübeck</b>	<b>12.01.1955</b>	<b>Abnahme Deutz 55749</b>
Köf 6193	Lübeck	01.02.1955	Bf. Ratzeburg
Köf 6193	Lübeck	15.03.1955	Abnahme erfolgte ohne Druckluftbremse
Köf 6193	Lübeck	01.06.1958	
Köf 6193	Lübeck	01.07.1958	Schneepflug-Anbau möglich
Köf 6193	Lübeck	15.05.1960	* nach HH.-Harburg
Köf 6193	HH.-Harburg	16.05.1960	* von Lübeck
Köf 6193	HH.-Harburg	05.01.1962	nach AW Bremen
Köf 6193	AW Bremen	06.01.1962	von HH.-Harburg
Köf 6193	AW Bremen	01.01.1965	
Köf 6193	AW Bremen	31.12.1967	Umzeichnung in 323 080
323 080	AW Bremen	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6193
323 080	AW Bremen	01.04.1971	nach Bielefeld
323 080	Bielefeld	01.04.1971	vom AW Bremen
323 080	Bielefeld	30.09.1972	nach Minden
323 080	Minden	01.10.1972	von Bielefeld
323 080	Minden	15.10.1972	Sbw Porta
323 080	ED Hannover	31.12.1976	* nach Umbau winterfeste Ausführung
323 080	Bielefeld	01.01.1981	
323 080	Bielefeld	26.09.1982	nach Osnabrück 1
323 080	Osnabrück	26.09.1982	von Bielefeld
323 080	Osnabrück	01.12.1982	nach Bielefeld
323 080	Bielefeld	01.12.1982	von Osnabrück 1
323 080	Bielefeld	28.09.1985	nach Osnabrück 1
323 080	Osnabrück	28.09.1985	von Bielefeld
323 080	Osnabrück	01.01.1986	
323 080	Osnabrück	30.05.1987	Z-Stellung
323 080	Osnabrück	30.07.1987	Ausgemustert verk an Layritz
		__-___.1988	Aufarbeitung in Rosenheim
T2619	Udine	__-___.198x	an Friul Motor Alfredo Bulfone
K 127	Genova	__-___.1999	an SerFer - Servizi Ferroviari S.r.l.
46	Moretta	__-___.200x	an Officine Metalmeccaniche Milanesio
<b>Köf 6202</b>	<b>Hannover-Linden</b>	<b>29.12.1954</b>	<b>Abnahme Deutz 55744</b>
Köf 6202	Hannover-Linden	01.01.1961	
Köf 6202	Uelzen	01.01.1965	
Köf 6202	Uelzen	15.12.1966	Bm Uelzen 1
Köf 6202	Uelzen	31.12.1967	* Umbau auf Druckluftbremse
Köf 6202	ED Hannover	31.12.1967	Umzeichnung in 323 079
323 079	ED Hannover	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6202
323 079	Kbw Gütersloh	30.09.1969	nach Bielefeld
323 079	Bielefeld	01.10.1969	von Kbw Gütersloh
323 079	Bielefeld	01.06.1972	
323 079	Bielefeld	31.12.1976	* nach Umbau winterfeste Ausführung
323 079	Bielefeld	01.01.1981	
323 079	Bielefeld	20.03.1982	nach Freiburg
323 079	Freiburg	21.03.1982	von Bielefeld
323 079	Freiburg	01.01.1987	
323 079	Freiburg	02.04.1987	Z-Stellung
323 079	Freiburg	01.05.1987	Wieder im Einsatzbestand
323 079	Freiburg	01.10.1987	Bw Freiburg, Reserve
323 079	Freiburg	01.11.1991	Bw Freiburg, Schuppenlok
323 079	Freiburg	01.01.1995	Bw Freiburg, Schuppenlok
323 079	Freiburg	01.06.1996	nach Haltingen
323 079	Haltingen	02.06.1996	von Freiburg
323 079	Haltingen	09.05.1999	Z-Stellung
323 079	Haltingen	31.07.1999	Ausgemustert
323 079	Betriebshof Mannheim	14.06.2002	abgestellt
323 079	Trier-Ehrang	27.04.2003	verschrottet Theo Steil



<b>Köf 6263</b>	<b>Oberhausen Hbf</b>	<b>04.04.1956</b>	<b>Abnahme Gmeinder 4893</b>
Köf 6263	Oberhausen Hbf	01.05.1956	Bf. Essen-Karnap
Köf 6263	Oberhausen Hbf	01.01.1961	
Köf 6263	Oberhausen Hbf	01.01.1965	
Köf 6263	ED Essen	15.12.1967	* ausgerüstet mit BSI-Kupplung
Köf 6263	ED Essen	31.12.1967	Umzeichnung in 323 580
323 580	ED Essen	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6263
323 580	ED Essen	31.12.1970	* Schneepflug-Anbau möglich
323 580	Paderborn	13.05.1973	nach Bielefeld
323 580	Bielefeld	14.05.1973	von Paderborn
323 580	Bielefeld	01.01.1981	
323 580	Bielefeld	01.10.1983	Z-Stellung
323 580	Bielefeld	29.12.1983	Ausgemustert
323 580	AW Bremen	___.01.1985	verschrottet
<b>Köf 6289</b>	<b>Goslar</b>	<b>02.09.1957</b>	<b>Abnahme Gmeinder 4989</b>
Köf 6289	Goslar	01.10.1957	Bf. Salzgitter Bad
Köf 6289	Goslar	01.01.1961	
Köf 6289	Goslar	31.01.1961	nach Kbw Braunschweig
Köf 6289	Kbw Braunschweig	01.02.1961	von Goslar
Köf 6289	Braunschweig	01.01.1965	
Köf 6289	Minden	15.12.1966	Bf. Porta
Köf 6289	Minden	31.12.1967	Umzeichnung in 323 672
323 672	Minden	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6289
323 672	Minden	30.09.1969	nach Bielefeld
323 672	Bielefeld	01.10.1969	von Minden
323 672	Bielefeld	30.09.1972	nach Minden
323 672	Minden	01.10.1972	von Bielefeld
323 672	Minden	15.10.1972	Bf. Porta
323 672	Bielefeld	01.01.1981	
323 672	Bielefeld	28.09.1985	nach Osnabrück 1
323 672	Osnabrück	29.09.1985	von Bielefeld
323 672	Osnabrück	01.01.1986	
323 672	Osnabrück	28.09.1988	Z-Stellung
323 672	Osnabrück	30.11.1988	Ausgemustert
323 672	AW Bremen	___.11.1988	verschrottet
<b>Köf 6297</b>	<b>Bochum-Dahlhausen</b>	<b>24.10.1957</b>	<b>Abnahme Gmeinder 4997</b>
Köf 6297	Bochum-Dahlhausen	01.11.1957	Bf. Essen-Steele
Köf 6297	Bochum-Dahlhausen	31.12.1957	* Anbau Rangierkupplung Scharfenberg
Köf 6297	Bochum-Dahlhausen	01.01.1961	
Köf 6297	Bochum-Dahlhausen	01.01.1965	
Köf 6297	Bochum-Dahlhausen	22.12.1966	nach Gelsenkirchen-Bismarck
Köf 6297	Gelsenkirchen-Bismarck	23.12.1966	von Bochum-Dahlhausen
Köf 6297	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1967	Umzeichnung in 323 609
323 609	Gelsenkirchen-Bismarck	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6297
323 609	Gelsenkirchen-Bismarck	18.02.1968	Bf. Gelsenkirchen Hbf
323 609	Gelsenkirchen-Bismarck	27.01.1969	nach Hannover 1
323 609	Hannover	28.01.1969	von Gelsenkirchen-Bismarck
323 609	Gelsenkirchen-Bismarck	31.03.1969	nach Hamm 1
323 609	Hamm	01.04.1969	von Gelsenkirchen-Bismarck
323 609	Hamm	31.05.1973	nach Bielefeld
323 609	Bielefeld	01.06.1973	von Hamm 1
323 609	Bielefeld	01.01.1981	
323 609	Bielefeld	01.06.1983	Z-Stellung
323 609	Bielefeld	01.07.1983	Wieder im Einsatzbestand
323 609	Bielefeld	07.10.1983	Z-Stellung
323 609	Bielefeld	29.12.1983	Ausgemustert
323 609	AW Bremen	29.11.1984	verschrottet

<b>Köf 6313</b>	<b>Oldenburg Hbf</b>	<b>07.01.1958</b>	<b>Abnahme Gmeinder 5013</b>
Köf 6313	Osnabrück Gbf	01.01.1961	
Köf 6313	Osnabrück Gbf	01.01.1965	
Köf 6313	Osnabrück Gbf	31.12.1966	* ausgerüstet mit zweitem Luftbehälter
Köf 6313	Osnabrück Gbf	31.12.1967	Umzeichnung in 323 622
323 622	Osnabrück Gbf	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6313
323 622	Osnabrück Gbf	31.05.1972	
323 622	Osnabrück Gbf	01.07.1972	nach Bielefeld
323 622	Bielefeld	02.07.1972	von Osnabrück Rbf
323 622	Bielefeld	31.12.1976	* nach Umbau winterfeste Ausführung
323 622	Bielefeld	01.01.1981	
323 622	Bielefeld	01.06.1983	Z-Stellung
323 622	Bielefeld	01.07.1983	Wieder im Einsatzbestand
323 622	Bielefeld	28.09.1985	nach Hamm 1
323 622	Hamm	29.09.1985	von Bielefeld
323 622	Hamm	01.01.1986	
323 622	Hamm	19.11.1987	Z-Stellung
323 622	Hamm	17.12.1987	Ausgemustert
	Gazzo di Bigarello	___. ___. ____	an Gleismac Italiana S.p.A.,
	Calcinato	___. ___. 2002	an IPA - Industria Prefabbricate e Affini S.P.A.,
<b>Köf 6336</b>	<b>Dieringhausen</b>	<b>02.07.1958</b>	<b>Abnahme Gmeinder 5048</b>
Köf 6336	Dieringhausen	01.08.1958	Bf. Bielstein
Köf 6336	Dieringhausen	01.01.1961	
Köf 6336	Bestwig	01.01.1965	
Köf 6336	Bestwig	31.12.1967	Umzeichnung in 323 648
323 648	Bestwig	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6336
323 648	Bestwig	29.09.1968	Reservelok
323 648	Bestwig	31.03.1971	
323 648	Bestwig	01.02.1974	
323 648	Bestwig	01.08.1974	nach Bielefeld
323 648	Bielefeld	01.08.1974	von Bestwig
323 648	Bielefeld	01.01.1981	
323 648	Bielefeld	07.10.1983	Z-Stellung
323 648	Bielefeld	29.12.1983	Ausgemustert
323 648	AW Bremen	___.11.1984	verschrottet

<b>Köf 6365</b>	<b>Braunschweig Hbf</b>	<b>14.04.1959</b>
Köf 6365	Braunschweig Hbf	01.01.1961
Köf 6365	Braunschweig Hbf	31.01.1961
Köf 6365	Kbw Braunschweig	01.02.1961
Köf 6365	Kbw Gütersloh	01.01.1965
Köf 6365	Kbw Gütersloh	15.12.1966
Köf 6365	Kbw Gütersloh	31.12.1967
323 095	Kbw Gütersloh	01.01.1968
323 095	Kbw Gütersloh	30.09.1969
323 095	Bielefeld	01.10.1969
323 095	Bielefeld	01.06.1972
323 095	Bielefeld	01.01.1981
323 095	Bielefeld	26.09.1982
323 095	Hannover	27.09.1982
323 095	Hannover	01.01.1986
323 095	Hannover	01.10.1987
323 095	Hannover	28.10.1988
323 095	Hannover	30.11.1988
323 095	Hannover	30.11.1999

<b>Köf 6368</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>17.04.1959</b>
Köf 6368	Bielefeld	01.01.1961
Köf 6368	Bielefeld	31.01.1961
Köf 6368	Kbw Gütersloh	01.02.1961
Köf 6368	Kbw Gütersloh	01.01.1965
Köf 6368	Kbw Gütersloh	15.12.1966
Köf 6368	Kbw Gütersloh	31.12.1967
323 098	Kbw Gütersloh	01.01.1968
323 098	Kbw Gütersloh	30.09.1969
323 098	Bielefeld	01.10.1969
323 098	Bielefeld	01.06.1972
323 098	Bielefeld	31.10.1973
323 098	Essen	01.11.1973
323 098	Essen	01.09.1974
323 098	Oberhausen	02.09.1974
323 098	Oberhausen	01.03.1975
323 098	Gelsenkirchen-Bismarck	02.03.1975
323 098	Gelsenkirchen-Bismarck	01.01.1981
323 098	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1981
323 098	Oberhausen-Osterfeld Süd	01.01.1982
323 098	Oberhausen	26.09.1982
323 098	Bremen Rbf	27.09.1982
323 098	Bremen Rbf	10.10.1984
323 098	Bremerhaven	11.10.1984
323 098	Bremerhaven	01.01.1986
323 098	Bremerhaven	22.09.1988
323 098	Bremerhaven	30.11.1988
323 098	Bremen	20.06.1989

#### **Abnahme Deutz 57005**

nach Kbw Braunschweig  
von Braunschweig Hbf

Bf. Rheda/Westf  
Umzeichnung in 323 095  
Umzeichnung aus Köf 6365  
nach Bielefeld  
von Kbw Gütersloh

nach Hannover 1  
von Bielefeld

Bw Hannover, Reserve  
Z-Stellung  
Ausgemustert  
verschrottet Wilhelm Ludwig GmbH

#### **Abnahme Deutz 57008**

nach Kbw Gütersloh  
von Bielefeld

Bw Bielefeld  
Umzeichnung in 323 098  
Umzeichnung aus Köf 6368  
nach Bielefeld  
von Kbw Gütersloh

nach Essen  
von Bielefeld  
nach Oberhausen  
von Essen  
nach Gelsenkirchen-Bismarck  
von Oberhausen

nach Oberhausen-Osterfeld Süd  
von Gelsenkirchen-Bismarck  
nach Bremen Rbf  
von Oberhausen  
nach Bremerhaven  
von Bremen 4

Z-Stellung  
Ausgemustert  
verschrottet Erwin Meyer Metallrecycling GmbH  
& Co. KG

<b>Köf 6370</b>	<b>Münster</b>	<b>22.04.1959</b>	<b>Abnahme Deutz 57010</b>
Köf 6370	Münster	01.05.1959	Bf. Wiedenbrück
Köf 6370	Münster	01.01.1961	
Köf 6370	Münster	01.01.1965	
Köf 6370	Münster	31.12.1966	* ausgerüstet mit zweitem Luftbehälter
Köf 6370	Münster	31.12.1967	Umzeichnung in 323 100
323 100	Münster	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6370
323 100	Münster	31.05.1972	
323 100	Münster	01.07.1972	nach Bielefeld
323 100	Bielefeld	02.07.1972	von Münster
323 100	Bielefeld	01.01.1981	
323 100	Bielefeld	26.09.1982	nach Göttingen
323 100	Göttingen	27.09.1982	von Bielefeld
323 100	Göttingen	29.09.1983	Z-Stellung
323 100	Göttingen	29.12.1983	Ausgemustert verk an Meyer Bremen
<b>323 100</b>	<b>Pronsfeld</b>	<b>___.04.2006</b>	<b>Aufstellung als Denkmal</b>
<b>Köf 6606</b>	<b>Osnabrück Gbf</b>	<b>13.11.1959</b>	<b>Abnahme O&amp;K 26013</b>
Köf 6606	Osnabrück Gbf	01.01.1961	
Köf 6606	Gronau	01.01.1965	
Köf 6606	Gronau	31.12.1966	* ausgerüstet mit zweitem Luftbehälter
Köf 6606	Gronau	30.06.1967	nach Münster
Köf 6606	Münster	01.07.1967	von Gronau
Köf 6606	Münster	31.12.1967	Umzeichnung in 323 174
323 174	Münster	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6606
323 174	Münster	31.05.1972	
323 174	Münster	01.01.1975	
323 174	Bielefeld	31.12.1976	* nach Umbau winterfeste Ausführung
323 174	Bielefeld	01.01.1981	
323 174	Bielefeld	28.09.1985	nach Hamm 1
323 174	Hamm	29.09.1985	von Bielefeld
323 174	Hamm	01.01.1986	
323 174	Hamm	24.10.1988	Z-Stellung
323 174	Hamm	30.11.1988	Ausgemustert verk an Hella KG Lippstadt
Köf 6606	Hamm	___.1997	an HEF - Hammer Eisenbahnfreunde e. V.
Köf 6606	Münster	___.10.2006	<i>Leihgabe an FE - Freundeskreis für Eisenbahnen e. V. für WEM - Westfälisches Eisenbahnmuseum, Münster</i>
<b>323 174</b>	<b>Hamm-Heesen</b>	<b>20.06.2011</b>	<b>Vermietung an eurobahn, Betriebshof</b>
<b>Köf 6623</b>	<b>Löhne</b>	<b>15.01.1960</b>	<b>Abnahme O&amp;K 26030</b>
Köf 6623	Löhne	01.03.1960	Ast. Herford, Bf. Vlotho
Köf 6623	Löhne	01.01.1961	Bw-Ast. Herford
Köf 6623	Löhne	01.01.1961	Bw-Ast. Herford
Köf 6623	Löhne	31.01.1961	nach Minden
Köf 6623	Minden	01.02.1961	von Löhne
Köf 6623	Minden	01.01.1965	
Köf 6623	Minden	15.12.1966	Bf. Löhne
Köf 6623	Minden	31.12.1967	Umzeichnung in 323 249
323 249	Minden	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6623
323 249	Minden	30.09.1969	nach Bielefeld
323 249	Bielefeld	01.10.1969	von Minden
323 249	Minden	31.10.1969	nach Bielefeld
323 249	Bielefeld	01.11.1969	von Minden
323 249	Bielefeld	30.09.1972	nach Minden
323 249	Minden	01.10.1972	von Bielefeld
323 249	Minden	15.10.1972	Bf. Rinteln
323 249	Hannover	09.01.1985	Z-Stellung
323 249	Hannover	28.06.1985	Ausgemustert
323 249	AW Bremen	___.1985	verschrottet

<b>Köf 6627</b>	<b>Hameln</b>	<b>27.01.1960</b>
Köf 6627	Hameln	01.03.1960
Köf 6627	Hameln	01.01.1961
Köf 6627	Hameln	31.01.1961
Köf 6627	Kbw Gütersloh	01.02.1961
Köf 6627	Kbw Gütersloh	01.01.1965
Köf 6627	Kbw Gütersloh	15.12.1966
Köf 6627	Kbw Gütersloh	31.12.1967
323 253	Kbw Gütersloh	01.01.1968
323 253	Kbw Gütersloh	30.09.1969
323 253	Bielefeld	01.10.1969
323 253	Bielefeld	31.10.1969
323 253	Holzminden	01.11.1969
323 253	Holzminden	31.12.1977
323 253	Altenbeken	01.01.1978
323 253	Göttingen	07.12.1983
323 253	Göttingen	29.12.1983
323 253	AW Bremen	03.07.1986

<b>Köf 6628</b>	<b>Löhne</b>	<b>01.02.1960</b>
Köf 6628	Löhne	01.03.1960
Köf 6628	Löhne	01.01.1961
Köf 6628	Löhne	01.01.1961
Köf 6628	Löhne	31.01.1961
Köf 6628	Kbw Gütersloh	01.02.1961
Köf 6628	Kbw Gütersloh	01.01.1965
Köf 6628	Kbw Gütersloh	15.12.1966
Köf 6628	Minden	31.12.1967
323 254	Minden	01.01.1968
323 254	Minden	30.09.1969
323 254	Bielefeld	01.10.1969
323 254	Bielefeld	30.09.1972
323 254	Minden	01.10.1972
323 254	Minden	15.10.1972
323 254	Minden	31.12.1976
323 254	Bielefeld	01.01.1981
323 254	Bielefeld	28.09.1985
323 254	Osnabrück	29.09.1985
323 254	Osnabrück	01.01.1986
323 254	Osnabrück	01.06.1989
323 254	Osnabrück	02.01.1990
323 254	Oldenburg	02.01.1990
323 254	Oldenburg	01.03.1991
323 254	Oldenburg	15.07.1991
323 254	Bremen (Ast.Delmenhorst)	15.07.1991
323 254	Bremen (Ast.Delmenhorst)	01.01.1992
323 254	Bremen (Ast.Delmenhorst)	24.02.1997
323 254	Bremen (Ast.Delmenhorst)	30.08.1997
323 254	Bremen	15.09.1998

#### **Abnahme O&K 26034**

Bf. Lemgo

nach Kbw Gütersloh  
von Hameln

Bf. Lage/Lippe  
Umzeichnung in 323 253  
Umzeichnung aus Köf 6627  
nach Bielefeld  
von Kbw Gütersloh  
nach Holzminden  
von Bielefeld  
nach Altenbeken  
von Holzminden  
Z-Stellung  
Ausgemustert  
verschrottet

#### **Abnahme O&K 26035**

Ast. Herford  
Bw-Ast. Herford  
Bw-Ast. Herford  
nach Kbw Gütersloh  
von Löhne

Bf. Bad Salzuflen  
Umzeichnung in 323 254  
Umzeichnung aus Köf 6628  
nach Bielefeld  
von Minden  
nach Minden  
von Bielefeld  
Bf. Löhne  
\* nach Umbau winterfeste Ausführung

nach Osnabrück 1  
von Bielefeld

Bf. Löhne  
nach Oldenburg  
von Osnabrück 1  
Bw Oldenburg, Reserve  
nach Bremen (Ast. Delmenhorst)  
von Oldenburg  
Bw Bremen Hbf, Reserve  
Z-Stellung  
Ausgemustert  
abgestellt  
Verbleib unbekannt

<b>Köf 6629</b>	<b>Löhne</b>	<b>05.02.1960</b>	<b>Abnahme O&amp;K 26036</b>
Köf 6629	Löhne	01.03.1960	Ast. Herford, Bf. Detmold
Köf 6629	Löhne	01.01.1961	Bw-Ast. Herford
Köf 6629	Löhne	01.01.1961	Bw-Ast. Herford
Köf 6629	Löhne	31.01.1961	nach Kbw Gütersloh
Köf 6629	Kbw Gütersloh	01.02.1961	von Löhne
Köf 6629	Kbw Gütersloh	01.01.1965	
Köf 6629	Kbw Gütersloh	15.12.1966	Bf. Detmold
Köf 6629	Kbw Gütersloh	31.12.1967	Umzeichnung in 323 255
323 255	Kbw Gütersloh	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6629
323 255	Kbw Gütersloh	30.09.1969	nach Bielefeld
323 255	Bielefeld	01.10.1969	von Kbw Gütersloh
323 255	Bielefeld	01.06.1972	
323 255	Bielefeld	01.05.1974	Z-Stellung
323 255	Bielefeld	24.07.1974	Ausgemustert
323 255	AW Bremen	___.07.1974	verschrottet
<b>Köf 6657</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>18.05.1960</b>	<b>Abnahme O&amp;K 26064</b>
Köf 6657	Bielefeld	01.01.1961	
Köf 6657	Bielefeld	31.01.1961	nach Kbw Gütersloh
Köf 6657	Kbw Gütersloh	01.02.1961	von Bielefeld
Köf 6657	Kbw Gütersloh	01.01.1965	
Köf 6657	Kbw Gütersloh	15.12.1966	Bf. Hillegossen
Köf 6657	Kbw Gütersloh	15.12.1967	* ausgerüstet mit BSI-Kupplung
Köf 6657	Kbw Gütersloh	31.12.1967	Umzeichnung in 323 283
323 283	Kbw Gütersloh	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6657
323 283	Kbw Gütersloh	30.09.1969	nach Holzminden
323 283	Holzminden	01.10.1969	von Kbw Gütersloh
323 283	Kbw Gütersloh	31.10.1969	nach Holzminden
323 283	Holzminden	01.11.1969	von Kbw Gütersloh
323 283	Holzminden	31.12.1977	nach Altenbeken
323 283	Altenbeken	01.01.1978	von Holzminden
323 283	Altenbeken	31.10.1983	nach Hannover 1
323 283	Hannover	01.11.1983	von Altenbeken
323 283	Hannover	28.11.1984	Z-Stellung
323 283	Hannover	28.06.1985	Ausgemustert verk an Layritz
T 7131		___.19xx	an Raffaele Gangerni
<b>Köf 6662</b>	<b>Osnabrück Gbf</b>	<b>14.06.1960</b>	<b>Abnahme O&amp;K 26069</b>
Köf 6662	Osnabrück Gbf	01.01.1961	
Köf 6662	Osnabrück Gbf	01.01.1965	
Köf 6662	Osnabrück Gbf	31.12.1966	* ausgerüstet mit zweitem Luftbehälter
Köf 6662	Osnabrück Gbf	31.12.1967	Umzeichnung in 323 288
323 288	Osnabrück Gbf	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6662
323 288	Osnabrück Gbf	31.05.1972	
323 288	Osnabrück Gbf	30.06.1972	nach Bielefeld
323 288	Bielefeld	01.07.1972	von Osnabrück Rbf
323 288	Bielefeld	31.12.1976	* nach Umbau winterfeste Ausführung
323 288	Bielefeld	01.01.1981	
323 288	Bielefeld	30.09.1981	nach Emden
323 288	Emden	01.10.1981	von Bielefeld
323 288	Emden	01.01.1986	
323 288	Emden	01.09.1988	Bf. Unterlüß
323 288	Emden	15.01.1989	Bww Emden
323 288	Emden	01.03.1991	Bww Emden
323 288	Emden	03.05.1995	Z-Stellung
323 288	Emden	31.07.1995	Ausgemustert
323 288	Emden	15.09.1998	abgestellt
			verbleib unbekannt

<b>Köf 6663</b>	<b>Emden</b>	<b>21.06.1960</b>
Köf 6663	Emden	01.07.1960
Köf 6663	Emden	01.01.1961
Köf 6663	Emden	01.01.1961
Köf 6663	Münster	01.01.1965
Köf 6663	Münster	31.12.1967
323 289	Münster	01.01.1968
323 289	Münster	31.05.1972
323 289	Münster	01.01.1975
323 289	Münster	01.01.1981
323 289	Münster	05.10.1983
323 289	Bielefeld	06.10.1983
323 289	Bielefeld	28.09.1985
323 289	Hannover	29.09.1985
323 289	Hannover	01.01.1986
323 289	Hannover	01.09.1986
323 289	Hannover	06.09.1986
	Varde, DK	12.12.1987
KF16	DK	___.19xx
		___.19xx
DL1 Jakob	DK	___.06.1999
DL1 Jakob	DK	___.2001
Kleinbahn	Nordborg, DK	23.04.2004
	Rodekro, DK	___.09.2005

#### **Abnahme O&K 26070**

Bf. Neumoor

Bf. Neermoor

Umzeichnung in 323 289

Umzeichnung aus Köf 6663

nach Bielefeld  
von Münster  
nach Hannover 1  
von Bielefeld

Z-Stellung  
Ausgemustert  
an VNJ - Varde-Norre Nebel Jernbaneselskab  
an Vestbanen

Umbau, neues und höheres Führerhaus  
an PBS - Privatbanen Sønderjylland

an TraXion

an Museumseisenbahn "Amtsbanerne på E"

an Railservice Erik Hamer Jessen

<b>Köf 6668</b>	<b>Hagen-Eckesey</b>	<b>01.07.1960</b>
Köf 6668	Hagen-Eckesey	01.01.1961
Köf 6668	Hagen-Eckesey	01.01.1965
Köf 6668	Hagen-Eckesey	31.12.1967
323 191	Hagen-Eckesey	01.01.1968
323 191	Hagen-Eckesey	29.09.1968
323 191	Hagen-Eckesey	31.03.1971
323 191	Hagen-Eckesey	31.12.1973
323 191	Bielefeld	01.01.1974
323 191	Bielefeld	31.12.1975
323 191	Bielefeld	31.12.1976
323 191	Bielefeld	28.09.1985
323 191	Hannover	29.09.1985
323 191	Hannover	01.01.1986
323 191	Hannover	01.10.1987
323 191	Hannover	15.01.1989
323 191	Hannover	01.01.1991
323 191	Hannover	01.12.1992
323 191	Hannover	01.05.1993
323 191	Hannover Cargo-Werk	08.08.1997

#### **Abnahme O&K 26075**

Umzeichnung in 323 191

Umzeichnung aus Köf 6668

Bf. Gevelsberg-Vogelsang

nach Bielefeld  
von Hagen-Eckesey  
Vorbereitung für automatische Kupplung  
nach Umbau winterfeste Ausführung  
nach Hannover 1  
von Bielefeld

\*

beim BZA Minden mit autom. Kupplung  
BZA Minden  
BZA Minden  
Z-Stellung  
Bf. Walsrode  
verschrottet

<b>Köf 6677</b>	<b>Rheine</b>	<b>10.08.1960</b>	<b>Abnahme O&amp;K 26084</b>
Köf 6677	Rheine	01.10.1960	Bf. Meppen
Köf 6677	Rheine P	01.01.1961	
Köf 6677	Gronau	01.01.1965	
Köf 6677	Gronau	31.12.1966	* ausgerüstet mit zweitem Luftbehälter
Köf 6677	Gronau	30.06.1967	nach Münster
Köf 6677	Münster	01.07.1967	von Gronau
Köf 6677	Münster	31.12.1967	Umzeichnung in 323 298
323 298	Münster	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6677
323 298	Münster	31.05.1972	
323 298	Münster	01.01.1975	
323 298	Münster	31.12.1976	* nach Umbau winterfeste Ausführung
323 298	Münster	01.01.1981	
323 298	Münster	05.10.1983	nach Bielefeld
323 298	Bielefeld	06.10.1983	von Münster
323 298	Bielefeld	09.10.1985	nach Hannover 1
323 298	Hannover	10.10.1985	von Bielefeld
323 298	Hannover	01.01.1986	
323 298	Hannover	01.10.1987	Bw Seelze, Schuppenlok
323 298	Hannover	01.12.1987	Z-Stellung Unfall
323 298	Hannover	17.12.1987	Ausgemustert
323 298	Penzberg	__-___.1988	verschrottet bei Layritz
<b>Köf 6819</b>	<b>Gütersloh</b>	<b>16.12.1965</b>	<b>Abnahme Deutz 57919</b>
Köf 6819	Gütersloh	01.01.1966	Bf. Herford
Köf 6819	Kbw Gütersloh	15.12.1966	Bf. Herford
Köf 6819	Kbw Gütersloh	31.12.1966	* mit zweitem Luftbehälter ausgeliefert
Köf 6819	Kbw Gütersloh	31.12.1967	Umzeichnung in 323 339
323 339	Kbw Gütersloh	01.01.1968	Umzeichnung aus Köf 6819
323 339	Kbw Gütersloh	30.09.1969	nach Bielefeld
323 339	Bielefeld	01.10.1969	von Kbw Gütersloh
323 339	Bielefeld	01.06.1972	
323 339	Bielefeld	31.12.1975	Vorbereitung für automatische Kupplung
323 339	Bielefeld	31.12.1976	* nach Umbau winterfeste Ausführung
323 339	Bielefeld	01.01.1981	
323 339	Bielefeld	28.09.1985	nach Hamm 1
323 339	Hamm	29.09.1985	von Bielefeld
323 339	Hamm	01.01.1986	
323 339	Hamm	01.04.1990	Bw Hamm P, Schuppenlok
323 339	Hamm	01.03.1992	Bw Hamm P, Schuppenlok
323 339	Hamm	14.03.1996	Z-Stellung
323 339	Hamm	30.08.1997	Ausgemustert, danach als Gerät im internen
3	Bf Hagen-Eckesey	01.09.1997	Verschub
3	Bf Hagen-Eckesey	01.01.1998	an DB AG - Deutsche Bahn AG, GB Traktion
3	Bf Hagen-Eckesey	01.07.1999	an DB AG - Deutsche Bahn AG, GB
3	Bf Hagen-Eckesey	01.09.2003	Ladungsverkehr
3	Köln Vingst	05.08.2004	an DB Cargo AG
3	Köln Deutz	___.10.2004	an Railion Deutschland AG
3	Köln-Deutz	___.11.2004	verschrottet Theo Steil